

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 2^{ης} / 23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2020 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέλου - Βόχας

Αριθμός Απόφασης: 5/2020

ΘΕΜΑ : Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Βέλου.

Στο Ζευγολατιό και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **23η** του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2020** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.30 π.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου έπειτα από την αριθ. **2309/19.03.2020** έγγραφη πρόσκληση του Δημάρχου-Προέδρου της Επιτροπής κ. Αννίβα Παπακυριάκου η οποία αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και γνωστοποιήθηκε στα μέλη εμπρόθεσμα σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 75 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει για την συζήτηση θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών ήταν παρόντα πέντε (5), ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες

1. Παπακυριάκος Αννίβας (Πρόεδρος)
2. Ράπτης Θεόδωρος
3. Τριανταφύλλου Δημήτριος
4. Καλλίρη Μαρία
5. Γκατζογιάννης Δημήτριος

Απόντες

Σταμπεδάκης Παναγιώτης
Παναγιώτης Κατσιφώλης

Ο Πρόεδρος πήρε το λόγο για το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Βέλου, έθεσε υπόψη των μελών την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, η οποία έχει ως κάτωθι :

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Την από 18-07-2013 σύμβαση του Δήμου με τον μελετητή Ιωάννη Μάρη για την εκπόνηση της μελέτης: «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής Βέλου».
2. Την από Σεπτέμβριο του 2015 «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής Βέλου» – Β΄ Φάση (αρ. αναθεώρησης 1).
3. Την αριθμ. 206/2015 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης και παραλαβής της ανωτέρω μελέτης.
4. Την αριθμ. 4995/22-05-2015 επιστολή του ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας.
5. Το αριθμ. 15/24-08-2016 πρακτικό του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
6. Την αριθμ. 2/2020 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Κοινότητας Βέλου.

Εισηγούμεθα την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Βέλου, όπως αυτές αποτυπώνονται στο από Νοέμβριο του 2016 σχέδιο Π1- Α΄φάση, του Μηχ/κού Ιωάννη Μάρη, περί προτεινόμενης ρυθμιστικής σήμανσης ως εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής του Βέλου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών για την βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των

κατοίκων και επισκεπτών του οικισμού Βέλου, η βελτίωση της προσπελασιμότητας στο εσωτερικό δίκτυο και ιδιαίτερα της κινητικότητας ευπαθών χρηστών όπως πεζοί και ποδηλάτες και η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στους μετακινούμενους όλων των κατηγοριών.

Για την υπό εξέταση περιοχή Βέλου, αφού εκπονήθηκε αρχικά η Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής Βέλου, στην συνέχεια έγινε απογραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης και διαμορφώθηκε το αναφερόμενο παραπάνω σχέδιο Π1 με την προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση.

Τονίζεται πως όλες οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υποστηρίζουν τις ανάγκες των ΑΜΕΑ.

Τέλος η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της εν λόγω κυκλοφοριακής μελέτης θα γίνει από τον Δήμο μας και δεν θα επιβαρυνθεί ο κρατικός προϋπολογισμός.

Η Συντάξασα

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος

Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Γεωργία Σαντάρμη
Αγρον.-Τοπογράφος Μηγ/κός ΠΕ6

Πέτρος Πεντέρης
Αγρον.-Τοπογράφος Μηγ/κός ΠΕ

Δημήτριος Πολίτης
Πολιτικός Μηγ/κός ΠΕ3

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος καλεί τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά, και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή **Βέλου** όπως αυτές αποτυπώνονται στο από Νοέμβριο του 2016 σχέδιο Π1- Α΄φάση, του Μηγ/κού Ιωάννη Μάρη, περί προτεινόμενης ρυθμιστικής σήμανσης ως εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής του Βέλου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών για την βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών του οικισμού Βέλου, η βελτίωση της προσπελασιμότητας στο εσωτερικό δίκτυο και ιδιαίτερα της κινητικότητας ευπαθών χρηστών όπως πεζοί και ποδηλάτες και η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στους μετακινούμενους όλων των κατηγοριών.

Για την υπό εξέταση περιοχή Βέλου, αφού εκπονήθηκε αρχικά η Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής Βέλου, στην συνέχεια έγινε απογραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης και διαμορφώθηκε το αναφερόμενο παραπάνω σχέδιο Π1 με την προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση.

Τονίζεται πως όλες οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υποστηρίζουν τις ανάγκες των ΑΜΕΑ.

Τέλος η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της εν λόγω κυκλοφοριακής μελέτης θα γίνει από τον Δήμο μας και δεν θα επιβαρυνθεί ο κρατικός προϋπολογισμός.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθμό **5/2020**

Αφού συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα Μέλη
Υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΝΝΙΒΑΣ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΣ