

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από το Πρακτικό της 7^{ης}/ 20.05.2021 Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέλου – Βόχας.**

Αριθμός Απόφασης: 41/2021

Θέμα 2^ο: Έγκριση εισόδου εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ιδιοκτησίας Παναγιώτη Ράπτη επί της οδού Γεωργίου Παπανδρέου στην Κοινότητα Ζευγολατιού του Δήμου Βέλου Βόχας.

Στο Δημοτικό Κατάστημα Ζευγολατιού σήμερα την **20^η** του μηνός Μαΐου του έτους **2021** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **21:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο μέσω **Τηλεδιάσκεψης**, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. **3434/14.04.2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μιχαήλ Σδράλη, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 άρθρο 67, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ), «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του Κορωνοϊού covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (ΦΕΚ Α'55/11-03/2020), στους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στο Δήμαρχο κ. Αννίβα Παπακυριάκο ο οποίος παραβρέθηκε και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Ακολούθως διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου η ύπαρξη της απαρτίας, δεδομένου ότι σε σύνολο **27** μελών παραβρέθηκαν παρόντα **25** μέλη και ονομαστικά οι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Σδράλης Μιχαήλ, Πρόεδρος
2. Τριανταφύλλου Δημήτριος
3. Ράπτης Θεόδωρος
4. Τρωγάδης Βασίλειος
5. Μπεκιάρης Δημήτριος
6. Καλλίρη Μαρία
7. Μαστοράκος Άγγελος
8. Σιάχος Ανδρέας
9. Τριανταφύλλου Κων/νος
10. Γκατζογιάννης Δημήτριος
11. Δαληβίγκας Γεώργιος
12. Καραχοντζίτης Κων/νος
13. Μανάβης Αθανάσιος του Παν/τη
14. Μανάβης Αθανάσιος του Δημητρίου
15. Ραχανιώτης Νικόλαος
16. Πανταζής Παναγιώτης
17. Κατσιφώλης Παναγιώτης
18. Λιάκος Μιχαήλ
19. Δημητρίου Μαρία
20. Λυμπερόπουλος Ευάγγελος, Προσήλθε στο 3^ο θέμα της ημ. διάταξης
21. Βουδούρης Νικόλαος
22. Περρής Νικόλαος
23. Σταμπεδάκης Παν/της
24. Καραφωτιάς Γεώργιος, Προσήλθε στο 1^ο θέμα της ημ. διάταξης –αποχώρησε στο 4^ο θέμα της ημ. διάταξης και προσήλθε πάλι στο 5^ο θέμα της ημ. διάταξης
25. Μπιτσάκου Ασπασία

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ρόζος Νικόλαος
2. Καμπίτης Γεώργιος

(δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου.

Συμμετείχαν στην Τηλεδιάσκεψη οι κάτωθι Πρόεδροι :

1. Πρόεδρος Κοινότητας Βραχατίου κ. Γεώργιος Βασιλείου
2. Πρόεδρος Κοινότητας Νεράντζας κ. Ευάγγελος Δαγρές

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ :

- | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Μπάρτζης Παναγιώτης | Πρόεδρος Κρηνών | 2. Δημήτριος Καλαντζής | Πρόεδρος Στιμάγκας |
| 3. Κεχαγιάς Περίανδρος | Πρόεδρος Βοχαϊκού | 4. Καλογερόπουλος Ανδρέας | Πρόεδρος Βέλου |
| 5. Παπαδημητρίου Ιωάννης | Πρόεδρος Ζευγολατιού | 6. Αναγνωστόπουλος Αναστάσιος | Πρόεδρος Ευαγγελιστριας |
| 7. Εμμανουήλ Μπακιρτζής | Πρόεδρος Χαλκείου | 8. Καραχοντζίτης Αντώνιος | Πρόεδρος Κοκκωνίου |
| 9. Πούλλος Γεώργιος | Πρόεδρος Πουλίτσας | 10. Δημητρίου Βασίλειος | Πρόεδρος Ταρσιων |
| 11. Ντούβος Βασίλειος | Πρόεδρος Σουληναρίου | 12. Χασαπάκης Αργύριος | Πρόεδρος Μπολατίου |
| 13. Μπουγάς Κων/νος | Πρόεδρος Ελληνοχωρίου | | |

Η τήρηση των πρακτικών έγινε από την υπάλληλο Ν. Μελίκογλου.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Έγκριση εισόδου εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ιδιοκτησίας Παναγιώτη Ράπτη επί της οδού Γεωργίου Παπανδρέου στην Κοινότητα Ζευγολατιού του Δήμου Βέλου Βόχας**» και έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθμ. 10/2021 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που γνωμοδοτεί θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση εισόδου εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ιδιοκτησίας ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΡΑΠΤΗ επί της οδού Γεωργίου Παπανδρέου στην Κοινότητα Ζευγολατιού του Δήμου Βέλου Βόχας, και την κάτωθι εισήγηση :

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΡΑΠΤΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΣΤΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ.

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 3413/14-05-2021 αίτηση του κου. Παναγιώτη Ράπτη μετά των συνημμένων της,
2. Το σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα» του Πολιτικού Μηχανικού κου Γεωργίου Νικολοπουλου,
3. Τη τεχνική έκθεση του παραπάνω μηχανικού που περιγράφεται ο τρόπος εισόδου εξόδου επί της επιχείρησης,
4. Τις υπεύθυνες δηλώσεις των ιδιοκτητών του αναφερόμενου ακινήτου,
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006, ΦΕΚ 119^Α/16-06-2006,
6. Την αριθμ. 11/17 Εγκύκλιο περί οδηγιών για το Π.Δ. 118/06
7. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010, ΦΕΚ 87/07-06-2010,
8. Τις διατάξεις του Νόμου 2696/1999 όπως ισχύουν μέχρι σήμερα,

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας **εισηγείται** την έγκριση της μελέτης εισόδου εξόδου οχημάτων της επιχείρησης με χρήση συνεργείο εξατμίσεων αυτοκινήτου επί της οδού Γ. Παπανδρέου και προτείνει:

- Η είσοδος έξοδος των οχημάτων στην επιχείρηση να γίνεται από την οδό Γ. Παπανδρέου στην οποία όμως θα δημιουργηθεί κοινό άνοιγμα 7,50μ με την όμορη υφιστάμενη επιχείρηση λόγω μη ικανοποιητικού πλάτους εισόδου εξόδου στο προς εξέταση οικόπεδο.
- Παράλληλα θα τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ και συγκεκριμένα:
 1. Μια πινακίδα Ρ40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στη ΒΔ πλευρά του οικοπέδου , ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση διερχόμενων οχημάτων.
 2. Μια πινακίδα Ρ2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)» στο τμήμα της εισόδου εξόδου και πριν την έξοδο των οχημάτων από τις επιχειρήσεις.

3. Μια πινακίδα P48 «Υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά» στο τμήμα της εισόδου εξόδου των οχημάτων πριν την έξοδο των οχημάτων από την επιχείρηση στην Βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου.

Για την ακριβή τοποθέτηση των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης ο ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει την Τεχνική Υπηρεσία ώστε να του υποδείξει τις θέσεις των πινακίδων.

- Στο υπόλοιπο τμήμα του οικοπέδου θα διατηρηθεί η περιφραγή ως έχει, πλην του διαχωριστικού που υπάρχει ενδιάμεσα των δυο επιχειρήσεων το οποίο και πρέπει να καταργηθεί ώστε να εφαρμοστούν οι όροι κίνησης των οχημάτων κατά την είσοδο και έξοδο τους εντός των επιχειρήσεων.
- Πέραν των άνω μέτρων ασφαλείας, σύμφωνα με τη τεχνική έκθεση του μηχανικού, έχει γίνει μέριμνα για την ικανοποιητική απορροή των ομβρίων υδάτων της επιχείρησης.
- Επίσης δεν απαιτείται φωτισμός του τμήματος της εισόδου εξόδου της επιχείρησης κατά τις βραδινές ώρες εφόσον η λειτουργία περιορίζεται κατά τις ώρες 07:00πμ έως 17:00.

Τέλος, τονίζεται ότι ο ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει εγγράφως την τεχνική υπηρεσία του Δήμου για τη διενέργεια αυτοψίας ώστε να πιστοποιηθεί η σωστή υλοποίηση των όρων που αναφέρονται παραπάνω.

Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ειδ. Συνεργάτης Δημάρχου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΑ

Το συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την ανωτέρω εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη εισόδου - εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ιδιοκτησίας «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΡΑΠΤΗ », επί της οδού Γεωργίου Παπανδρέου στην Κοινότητα Ζευγολατιού του Δήμου Βέλου Βόχας, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :

- Η είσοδος έξοδος των οχημάτων στην επιχείρηση να γίνεται από την οδό Γ. Παπανδρέου στην οποία όμως θα δημιουργηθεί κοινό άνοιγμα 7,50μ με την όμορη υφιστάμενη επιχείρηση λόγω μη ικανοποιητικού πλάτους εισόδου εξόδου στο προς εξέταση οικόπεδο.
- Παράλληλα θα τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ και συγκεκριμένα:

1. Μια πινακίδα P40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στη ΒΔ πλευρά του οικοπέδου , ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση διερχόμενων οχημάτων.

2. Μια πινακίδα P2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)» στο τμήμα της εισόδου εξόδου και πριν την έξοδο των οχημάτων από τις επιχειρήσεις.

3. Μια πινακίδα P48 «Υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά» στο τμήμα της εισόδου εξόδου των οχημάτων πριν την έξοδο των οχημάτων από την επιχείρηση στην Βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου.

Για την ακριβή τοποθέτηση των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης ο ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει την Τεχνική Υπηρεσία ώστε να του υποδείξει τις θέσεις των πινακίδων.

- Στο υπόλοιπο τμήμα του οικοπέδου θα διατηρηθεί η περίφραξη ως έχει, πλην του διαχωριστικού που υπάρχει ενδιάμεσα των δυο επιχειρήσεων το οποίο και πρέπει να καταργηθεί ώστε να εφαρμοστούν οι όροι κίνησης των οχημάτων κατά την είσοδο και έξοδο τους εντός των επιχειρήσεων.
- Πέραν των άνω μέτρων ασφαλείας, σύμφωνα με τη τεχνική έκθεση του μηχανικού, έχει γίνει μέριμνα για την ικανοποιητική απορροή των ομβρίων υδάτων της επιχείρησης.
- Επίσης δεν απαιτείται φωτισμός του τμήματος της εισόδου εξόδου της επιχείρησης κατά τις βραδινές ώρες εφόσον η λειτουργία περιορίζεται κατά τις ώρες 07:00πμ έως 17:00.

Ο ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει εγγράφως την τεχνική υπηρεσία του Δήμου για τη διενέργεια αυτοψίας ώστε να πιστοποιηθεί η σωστή υλοποίηση των όρων που αναφέρονται παραπάνω.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθ. **39/2021**
Συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΜΙΧΑΗΛ ΣΔΡΑΛΗΣ