

**ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ-ΒΟΧΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από το πρακτικό της 10^{ης} / 18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Βέλου - Βόχας**

Αριθμός Απόφασης: 22/2021

ΘΕΜΑ : Εισήγηση περί έγκρισης Εισόδου- Εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ΦΡΟΥΤΑΓΟΡΑ ΒΟΧΑΣ Μ. ΙΚΕ ΕΜΠΟΡΙΑ ΦΡΟΥΤΩΝ, στη θέση «Κοκοράκι» επί ανώνυμης δημοτικής οδού στην Κοινότητα Βραχατίου του Δήμου Βέλου- Βόχας.

Στο Ζευγολατιό και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **18η** του μηνός **Οκτωβρίου** του έτους **2021** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.30 π.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου έπειτα από την αριθ. **8250/13.10.2021** έγγραφη πρόσκληση του Δημάρχου-Προέδρου της Επιτροπής κ. Αννίβα Παπακυριάκου , η οποία αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και γνωστοποιήθηκε στα μέλη εμπρόθεσμα σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 75 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει για την συζήτηση θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών ήταν παρόντα πέντε (5), ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Παρόντες

1. Παπακυριάκος Αννίβας (Πρόεδρος)
2. Ράπτης Θεόδωρος
3. Τριανταφύλλου Δημήτριος
4. Καλλίρη Μαρία
5. Γκατζογιάννης Δημήτριος

Απόντες

Σταμπεδάκης Παναγιώτης
Παναγιώτης Κατσιφώλης

Ο Πρόεδρος πήρε το λόγο για το **1^ο** θέμα ημερήσιας διάταξης που αφορά σε γνωμοδότηση περί έγκρισης Εισόδου- Εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ΦΡΟΥΤΑΓΟΡΑ ΒΟΧΑΣ Μ. ΙΚΕ ΕΜΠΟΡΙΑ ΦΡΟΥΤΩΝ, στη θέση «Κοκοράκι» επί ανώνυμης δημοτικής οδού στην Κοινότητα Βραχατίου του Δήμου Βέλου- Βόχας, έθεσε υπόψη την εισήγηση του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ «ΦΡΟΥΤΑΓΟΡΑ ΒΟΧΑΣ Μ. ΙΚΕ» ΕΜΠΟΡΙΑ ΦΡΟΥΤΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΚΟΚΟΡΑΚΙ» ΕΠΙ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΒΡΑΧΑΤΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ.

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 7513/24-09-2021 αίτηση της κας. Βασιλικής Κοτσιάκου, εκπρόσωπος της εταιρίας Φρουταγορά Βόχας Μ. ΙΚΕ, μετά των συνημμένων της,

2. Το σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα» του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού κου. Παναγιώτη Κουίνη,
3. Τη τεχνική έκθεση του κου. Παναγιώτη Κουίνη στην οποία περιγράφεται ο τρόπος εισόδου εξόδου επί της υφιστάμενης επιχείρησης,
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006, ΦΕΚ 119^Α/16-06-2006,
5. Την αριθμ. 11/17 Εγκύκλιο περί οδηγιών για το Π.Δ. 118/06
6. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010, ΦΕΚ 87/07-06-2010,
7. Τις διατάξεις του Νόμου 2696/1999 όπως ισχύουν μέχρι σήμερα,

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας εισηγείται την έγκριση της μελέτης εισόδου εξόδου οχημάτων της υφιστάμενης επιχείρησης λαμβάνοντας υπόψη τη τεχνική έκθεση του Διπλ. Πολ. Μηχανικού κου. Κουίνη Παναγιώτη στην οποία συνιστάται η κυκλοφοριακή σύνδεση της επιχείρησης να γίνεται ΜΟΝΟ από την ανώνυμη δημοτική οδό πλάτους >3.00μ και προτείνει:

- Η είσοδος έξοδος των οχημάτων στην επιχείρηση να γίνεται από την ανώνυμη δημοτική οδό η οποία βρίσκεται στη ΝΑ πλευρά του οικοπέδου της εν λόγω επιχείρησης. Συγκεκριμένα, έχει δημιουργηθεί στη πλευρά αυτή του οικοπέδου τμήμα μήκους 7,00μ το οποίο θα χρησιμοποιείται για την είσοδο έξοδο των οχημάτων. Το τμήμα αυτό επαρκεί ώστε να μη δημιουργείται πρόβλημα στη διερχόμενη κίνηση των οχημάτων στο συγκεκριμένο σημείο.
- Στη πλευρά του ακινήτου που συνορεύει με τη ΠΕΟ Κορίνθου Πατρών ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης οφείλει να τοποθετήσει περίφραξη ή οριοθέτηση της ιδιοκτησίας του με ενισχυμένα κολωνάκια πλαστικά ύψους 75cm ανά 1.5μ ώστε να αποφευχθεί η κυκλοφοριακή σύνδεση της επιχείρησης με την διερχόμενη κυκλοφορία της ΠΕΟ Κορίνθου Πατρών.
- Στις υπόλοιπες πλευρές του οικοπέδου θα διατηρηθεί η περίφραξη ως έχει.

Παράλληλα θα τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ και συγκεκριμένα:

- Μια πινακίδα Ρ40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στη ΒΑ πλευρά του οικοπέδου, ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση διερχόμενων οχημάτων επί της ΠΕΟ Κορίνθου Πατρών.
- Μια πινακίδα Ρ2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)» στο τμήμα της εισόδου εξόδου και πριν την έξοδο των οχημάτων από την επιχείρηση.
- Μια πινακίδα Ρ47 «Υποχρεωτική πορεία προς τα αριστερά» στο τμήμα της εισόδου εξόδου των οχημάτων πριν την έξοδο των οχημάτων από την επιχείρηση στην ΝΑ πλευρά του οικοπέδου.

Για την ακριβή τοποθέτηση των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης ο ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει την Τεχνική Υπηρεσία ώστε να του υποδείξει τις θέσεις των πινακίδων.

Πέραν των άνω μέτρων ασφαλείας, σύμφωνα με τη τεχνική έκθεση του μηχανικού, έχει γίνει μέριμνα για την ικανοποιητική απορροή των ομβρίων υδάτων της επιχείρησης και βεβαιώνεται ότι δεν απαιτείται επιπλέον φωτισμός της επιχείρησης κατά τις βραδινές ώρες λόγω ωραρίου λειτουργίας της.

Τέλος, τονίζεται ότι ο ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει την τεχνική υπηρεσία του Δήμου πριν την έναρξη των εργασιών για τη σωστή υλοποίηση των όρων που αναφέρονται στη συγκεκριμένη εισηγητική έκθεση.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τ.Υ. & Πολεοδομίας
Δημήτριος Πολίτης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμοδίου τμήματος και τις διατάξεις του άρθρ. 73 παρ. 1 Β' ΙΙ του Ν. 3852/2010 και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά προς το Δημοτικό συμβούλιο για την έγκριση εισόδου- εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ΦΡΟΥΤΑΓΟΡΑ ΒΟΧΑΣ Μ. ΙΚΕ ΕΜΠΟΡΙΑ ΦΡΟΥΤΩΝ, στη θέση «Κοκοράκι» επί ανώνυμης δημοτικής οδού στην Κοινότητα Βραχατίου του Δήμου Βέλου- Βόχας , με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αναλυτικά εκτέθηκαν στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης, καθώς και την τεχνική έκθεση Μηχανικού που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθμό **22/2021**

Αφού συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα Μέλη
Υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΑΝΝΙΒΑΣ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΣ