

**ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ-ΒΟΧΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό της 9^{ης} / 03.08.2022 συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Βέλου - Βόχας

Αριθμός Απόφασης: 12 / 2022

ΘΕΜΑ 1^ο : Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας».

Στο Ζευγολατιό και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 3^η του μηνός **Αυγούστου** του έτους **2022** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **11.30 π.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου έπειτα από την αριθ. **5650/29.07.2022** έγγραφη πρόσκληση του Δημάρχου-Προέδρου της Επιτροπής κ. Αννίβα Παπακυριάκου, η οποία αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και γνωστοποιήθηκε στα μέλη εμπρόθεσμα σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 75 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει για την συζήτηση θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών παραβρέθηκαν 4 ήτοι :

Παρόντα Μέλη :

1. Παπακυριάκος Αννίβας (Πρόεδρος)
2. Ράπτης Θεόδωρος
3. Τριανταφύλλου Δημήτριος
4. Τριανταφύλλου Κωνσταντίνος

Απόντα μέλη :

- Περρής Νικόλαος
Κατσιφώλης Παναγιώτης
Γκατζογιάννης Δημήτριος

Τον κ Γκατζογιάννη που απουσίαζε αναπλήρωσε ο κ. Ρόζος Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Μπακώλη Παναγιώτα για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος πήρε το λόγο για το **1^ο** θέμα ημερήσιας διάταξης που αφορά την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας», έθεσε υπόψη των μελών τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ.2 του Ν. 3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 παρ.13 εδ. Α' του Ν. 4623/2019 : «Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση ...» .

Στη συνέχεια θέτει υπόψη των μελών την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, η οποία έχει ως κάτωθι :

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας».

ΣΧΕΤ: 1. Μελέτη «Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Βραχατίου» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 79256/22-05-2020 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 2758B/07-07-2020).

2. Η υπ' αριθμ. **81/2021 απόφαση Δ.Σ.** περί έγκριση και παραλαβής της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας».

1. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α: ΜΕΛΕΤΗ

1. Υπηρεσία εκπόνησης : Τμήμα μελετών και επιβλέψεων Τεχνικών έργων
2. Αρ. Μελέτης: 04/2020
3. Προϋπολογισμός : 15.405,88 € (χωρίς ΦΠΑ) από πιστώσεις ΣΑΤΑ 2020
4. Απόφαση έγκρισης μελέτης: 145/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής

Β. ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

1. Ημερομηνία δημοπρασίας : 22-09-2020

2. Έγκριση αποτελέσματος Ο.Ε.: απόφαση 285/2020 Οικονομικής Επιτροπής
3. Επιτευχθείσα έκπτωση : 61,00 %
4. Ημερομηνία υπογραφής συμφωνητικού : 23-07-2018
5. Ποσό συμφωνητικού (χωρίς ΦΠΑ) : 6.008,29 €
6. Ανάδοχοι : Λεβέντη Σοφία, Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός
Παλαιοχωρινός Παναγιώτης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και
Παπασπυροπούλου Κων-να, Μ.Sc. Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός
7. Επιβλέπων: Δημήτριος Πολίτης

Γ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αντικείμενο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι η λειτουργία και η διαχείριση φωτεινών σηματοδοτών οδικής κυκλοφορίας στους κόμβους των παρακάτω οδών:

- i. Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και οδού Νικηταρά, στον οικισμό Βραχάτι Κορινθίας
- ii. Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και οδού Θ. Βασιλείου στον οικισμό Βραχάτι Κορινθίας
- iii. Αγ. Μαρίας και Κρηνών-Μουλκίου στο ύψος του Ι.Ν. Αγ. Τρύφωνα στον οικισμό Βέλο Κορινθίας και
- iv. Αγ. Μαρίας και Κρηνών στο ύψος του Ι.Ν. Αγ. Μαρίας στον οικισμό Βέλο Κορινθίας.

Με στόχο της μελέτης η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών μέσω της καλύτερης οργάνωσης της κυκλοφορίας στους κόμβους της περιοχής μελέτης, οι οποίοι χαρακτηρίζονται από χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης, καθώς επίσης και η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε σημεία του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, όπου παρατηρείται μειωμένη οδική ασφάλεια.

Σύμφωνα με την γενική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (1^ο σχετικό) έχει γίνει η πρόβλεψη τοποθέτησης συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο **ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Νικηταρά** και στον κόμβο **ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Θ. Βασιλείου** διότι ικανοποιούνται οι εξής απαιτήσεις:

- ✓ Εξυπηρέτηση όλων των κινήσεων στον κόμβο,
- ✓ Διασφάλιση της ικανοποίησης του υφιστάμενου αλλά και μακροπρόθεσμου όγκου κυκλοφορίας,
- ✓ Η όσο τον δυνατόν, βελτίωση των καθυστερήσεων στο σηματοδοτούμενο κόμβο σε σύγκριση με τις υφιστάμενες καθώς και το επίπεδο ασφάλειας και τέλος η
- ✓ Διασφάλιση της υφιστάμενης λειτουργικής δομής του κύριου οδικού δικτύου του Βραχατίου.

Για τον κόμβο ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Θ. Βασιλείου, η μελέτη έλαβε υπόψη ότι ενώ στις κυκλοφορικές ρυθμίσεις προβλεπόταν η μονοδρόμηση του τμήματός της οδού «Θ. Βασιλείου» από την οδό Α. Λαζανά έως την οδό Π.Ε.Ο Κορίνθου – Πατρών με φορά κίνησης προς την οδό Π.Ε.Ο Κορίνθου – Πατρών και επειδή η μονοδρόμηση της οδού δεν έχει εφαρμοστεί ακόμα και στην υφιστάμενη κατάσταση συνεχίζει να αποτελεί οδό αμφίδρομης κυκλοφορίας, η παρούσα μελέτη την αντιμετώπισε σαν οδό αμφίδρομης κυκλοφορίας.

Επίσης, η μελέτη προβλέπει και την εφαρμογή συντονισμού του παραπάνω κόμβου με τον κόμβο ΠΕΟ Κορίνθου-Πατρών – Νικηταρά, καθώς βρίσκονται σε κοντινή απόσταση ίση περίπου με 340μ., προκειμένου οι δυο κόμβοι να λειτουργούν με κοινή περίοδο (κύκλο σηματοδότησης). Γενικότερα σε περιπτώσεις κόμβων οι οποίοι βρίσκονται σε αστική περιοχή, όπως οι μελετώμενοι και βρίσκονται σε κοντινή απόσταση έως 800 μ. ο συντονισμός των συστημάτων σηματοδότησής τους κρίνεται απαραίτητος κατά μήκος των οδών με την σημαντικότερη κυκλοφορία, ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής κυκλοφοριακή ροή, να μειώνεται ο αριθμός των στάσεων και ο συνολικός χρόνος αναμονής των οχημάτων.

Για τον κόμβο οδών Αγ. Μαρίας - Κρηνών-Μουλκίου σύμφωνα με την υπ'αριθμ.12/05-06-2013 απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ.Βέλου είχε αποφασιστεί «...η άμεση τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη με πορτοκαλί ένδειξη για την προειδοποίηση κινδύνου και μείωση της ταχύτητας των οχημάτων προς αποφυγή ατυχημάτων. Ο συγκεκριμένος κόμβος χωροθετείται νοτιοδυτικά των ορίων του οικισμού Βέλο. Είναι τετρασκελής αποτελείται από την συλλεκτήρια οδό Αγ. Μαρίας αμφίδρομης κυκλοφορίας και την οδό Κρηνών-Μουλκίου, οδό συλλεκτήρια αμφίδρομης κυκλοφορίας επίσης. Στον υπό μελέτη κόμβο στην υφιστάμενη κατάσταση επιτρέπονται όλες οι κινήσεις

Για τον Κόμβο των οδών Αγ. Μαρίας – Κρηνών επίσης σύμφωνα με την υπ'αριθμ.12/05-06-2013 απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ. Βέλου είχε αποφασιστεί «...η άμεση τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη με πορτοκαλί ένδειξη για την προειδοποίηση κινδύνου και μείωση της ταχύτητας των οχημάτων προς αποφυγή ατυχημάτων. Ο συγκεκριμένος κόμβος χωροθετείται νοτιοδυτικά των ορίων του οικισμού Βέλο. Είναι τετρασκελής αποτελείται από την συλλεκτήρια οδό Αγ. Μαρίας αμφίδρομης κυκλοφορίας την συλλεκτήρια οδό Κρηνών αμφίδρομης κυκλοφορίας και την τοπική οδό Γαλήνης αμφίδρομης κυκλοφορίας.

Στην μελέτη έγινε η επεξεργασία των δεδομένων και εφαρμόστηκε η μεθοδολογία που αναπτύσσεται στα τεύχη των υποβαλλόμενων μελετών από την οποία υπολογίστηκαν οι χρόνοι σηματοδότησης για τους κόμβους ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Νικηταρά και στον κόμβο ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Θ. Βασιλείου. Στα υποβαλλόμενα τεύχη γίνεται πλήρης και αναλυτική περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων οι οποίες συνοπτικά είναι οι παρακάτω:

A. Για τον κόμβο ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών

1. Η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας οχημάτων σε όλες τις προσβάσεις του κόμβου επί των οδών Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και Νικηταρά.
2. Η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας πεζών επί των δυο προσβάσεων της οδού Νικηταρά και επί την ανατολικής πρόσβασης του κόμβου επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
3. Η διαγράμμιση τριών διαβάσεων πεζών επί των δυο προσβάσεων της οδού Νικηταρά και επί την ανατολικής πρόσβασης του κόμβου επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
4. Η κατασκευή πεζοδρομίων στην ανατολική πλευρά της οδού Νικηταρά για απόσταση περίπου 35 μέτρων από τον κόμβο.
5. Η κατασκευή ραμπών ΑμεΑ εκατέρωθεν των νέων διαβάσεων πεζών.
6. Η τοποθέτηση ηχητικής διάταξης τυφλών εκατέρωθεν των νέων διαβάσεων πεζών.
7. Η εγκατάσταση ρυθμιστικής σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας (πινακίδα Ρ2) επί των νέων ιστών σηματοδότης επί της οδού Νικηταρά.
8. Η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-49 για υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός επί της ανατολικής πρόσβασης της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
9. Η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση 20 μέτρων από τους φωτεινούς σηματοδότες (πινακίδα Ρ40).
10. Η εγκατάσταση προειδοποιητικής σήμανσης αναγγελίας κινδύνου για την ύπαρξη σηματοδοτούμενου κόμβου (πινακίδα Κ21) 40 μέτρα πριν τον κόμβο.
11. Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.
12. Η διαγράμμιση βελών κατευθύνσεων.

Β, Για τον Κόμβο Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών - οδού Θ. Βασιλείου:

1. Η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας οχημάτων σε όλες τις προσβάσεις του κόμβου επί των οδών Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και Θ. Βασιλείου.
2. Η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας πεζών επί των δυο προσβάσεων της οδού Θ. Βασιλείου και επί την ανατολικής πρόσβασης του κόμβου επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
3. Η εγκατάσταση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη κίτρινου χρώματος 120 μέτρα δυτικά της συμβολής των οδών Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών και Θ. Βασιλείου στο ρεύμα κυκλοφορίας με φορά κίνησης προς την Κόρινθο.
4. Η διαγράμμιση τριών διαβάσεων πεζών επί των δυο προσβάσεων της οδού Θ. Βασιλείου και επί την ανατολικής πρόσβασης του κόμβου επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
5. Η κατασκευή πεζοδρομίων στην ανατολική πλευρά της οδού Θ. Βασιλείου νότια του κόμβου για απόσταση περίπου 30 μέτρων από τον κόμβο.
6. Η ανακατασκευή των πεζοδρομίων επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών δυτικά του κόμβου για απόσταση περίπου 20 μέτρων από τον κόμβο.
7. Η κατασκευή ραμπών ΑμεΑ εκατέρωθεν των νέων διαβάσεων πεζών.
8. Η τοποθέτηση ηχητικής διάταξης τυφλών εκατέρωθεν των νέων διαβάσεων πεζών.
9. Η εγκατάσταση ρυθμιστικής σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας (πινακίδα Ρ2) επί των νέων ιστών σηματοδότης επί της οδού Θ. Βασιλείου.
10. Η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων για την απαγόρευση της αριστερής στροφής προς την οδό Θ. Βασιλείου (πινακίδα Ρ27) επί των προσβάσεων της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
11. Η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση 20 μέτρων από τους φωτεινούς σηματοδότες (πινακίδα Ρ40).
12. Η εγκατάσταση προειδοποιητικής σήμανσης αναγγελίας κινδύνου για την ύπαρξη σηματοδοτούμενου κόμβου (πινακίδα Κ21) 40 μέτρα πριν τον κόμβο.
13. Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.
14. Η διαγράμμιση βελών κατευθύνσεων.

Γ. Για για τους κόμβους Αγ. Μαρίνας - Κρηνών-Μουλκίου και Αγ. Μαρίνας - Κρηνών προβλέπονται τα παρακάτω:

1. Η εγκατάσταση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη κίτρινου χρώματος 40 μέτρα εκατέρωθεν των δυο κόμβων επί των οδών Αγ. Μαρίνας, Κρηνών-Μουλκίου και Κρηνών.
2. Η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος έμπροσθεν κάθε πρόσβασης των κόμβων (σε απόσταση περίπου 10 μέτρων από την συμβολή των οδών)
3. Η διαγράμμιση επί της οδού Κρηνών-Μουλκίου της λέξης STOP επί τους οδοστρώματος
4. Η διαγράμμιση επί της δυτικής πρόσβασης της οδού Αγ. Μαρίνας στον κόμβο των οδών Αγ. Μαρίνας - Κρηνών, της λέξης STOP επί τους οδοστρώματος.

Στην συνέχεια για τους ανωτέρω κόμβους από την μελέτη ηλεκτρομηχανολογικών προέκυψαν συνοπτικά οι κάτωθι εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τη εγκατάσταση και τη λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης.

- Ένας ρυθμιστής «μεγάλης» χωρητικότητας εξοπλισμένου κατάλληλα μέχρι οκτώ (8) ομάδες σηματοδοτών και επεκτάσιμος με αντίστοιχες δομικές μονάδες εξόδου, καλωδιώσεις κ.λ.π. βοηθ. εξοπλισμό μέχρι τριάντα δύο (32) ομάδες σηματοδοτών.
- 15 χαμηλοί σηματοδότες οχημάτων τριών (3) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων (κο-κι-πρ) ή (κο-κι-κι).
- 12 χαμηλοί σηματοδότες πεζών δύο (2) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων (κο-πρ).
- 8 χαμηλοί σηματοδότες προειδοποιητικοί δύο (2) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων (κι-κι).
- 7 αναρτημένοι σηματοδότες οχημάτων τριών (3) πεδίων, διαμ. 300 χτ. και φωτ.ενδείξεων (κο-κι-πρ) ή (κο-κι-κι), με πλαίσιο ανάρτησης.
- 7 αναρτημένων φωτεινών προειδοποιητικών σηματοδοτών οχημάτων ενός πεδίου κυκλικής μορφής (σβηστός - μονό κίτρινο σε αναλαμπή –σβηστός ή μονό κίτρινο σε αναλαμπή)
- 1020 m καλωδίου J1VV-R (NYY) μονόκλωνου, διατομής 21X1,5 mm².
- 65 m καλωδίου J1VV-R (NYY) μονόκλωνου, διατομής 5X1,5 mm².
- 986 m αγωγών γυμνών χάλκινων, πολύκλωνων διατομής 25 mm².
- 422 m σιδηροσωλήνα γαλβανισμένου διέλευσης καλωδίων DN80
- 685 m σωλήνα από πολυαιθυλένιο (HDPE) διαμέτρου DN 90 mm
- 13 χάλκινων πλακών ηλεκτροδίου γείωσης
- 40 φρεάτια σηματοδότησης 0,40 x 0,40 cm με καλύματα από ελατό χυτοσίδηρο
- 6 φρεάτια σηματοδότησης 0,60 x 0,40 cm με καλύματα από ελατό χυτοσίδηρο
- 3 ηλεκτρικό ερμάριο μικτονόμησης και στέγασης γνώμονα ΔΕΗ τύπου ΙΑ
- 3 πίνακες ηλεκτρικής παροχής της εγκατάστασης φωτ. σηματοδότησης εντός ερμαρίου τύπου ΙΑ
- 11 απλοί ιστοί σηματοδότησης γαλβανισμένοι.
- 10 ιστοί σηματοδότησης με βραχίονα γαλβανισμένοι.
- 6 ηχητικές διατάξεις σηματοδότησης για άτομα με προβλήματα όρασης.
- Κατασκευή διάβασης καλωδίων φωτεινής σηματοδότησης κάτω από οδόστρωμα μήκους 273 m.
- Κατασκευή διάβασης καλωδίων φωτεινής σηματοδότησης υπό το πεζοδρόμιο μήκους 623 m.

Έχοντας υπ' όψη:

1. Την μελέτη «Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Βραχатиού» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 79256/22-05-2020 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 2758B/07-07-2020).
2. Την υπ' αριθμ. 81/2021 απόφαση Δ.Σ. περί έγκρισης και παραλαβής της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας» και
3. Τα υποβαλλόμενα τεύχη και τα σχέδια της μελέτης
4. Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας» από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου με το υπ' αρ. **11/18-07-2022 Πρακτικό – Θέμα 34^ο**.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας».

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Δ. ΠΟΛΙΤΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμοδίου τμήματος και τις διατάξεις του άρθρ. 73 του Ν. 3852/2010 και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας», όπως αναλυτικά εμφανίζονται στο ανωτέρω εισηγητικό και όπως περιλαμβάνονται στη σχετική μελέτη.

Τέλος η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της εν λόγω κυκλοφοριακής μελέτης θα γίνει από τον Δήμο μας και δεν θα επιβαρυνθεί ο κρατικός προϋπολογισμός.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθμό **12/2022**

Αφού συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα Μέλη
Υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής