

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από το Πρακτικό της 21^{ης}/ 24.10.2022 Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέλου – Βόχας.**

Αριθμός Απόφασης: 68/2022

Θέμα 4^ο: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης : «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας».

Σήμερα την 24^η του μηνός Οκτωβρίου ημέρα Δευτέρα του έτους 2022 και ώρα 20.00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, στην αίθουσα ΚΑΠΗ στην Κοινότητα Ζευγολατιού ύστερα από την με αριθ. πρωτ. **8283/20.10.2022** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Τριανταφύλλου Κωνσταντίνου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 άρθρο 67 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4555/2018 στους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στο Δήμαρχο κ. Αννίβα Παπακυριάκο ο οποίος παραβρέθηκε.

Ακολούθως διαπιστώθηκε η ύπαρξη της απαρτίας, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι επτά (**27**) μελών παραβρέθηκαν παρόντα δέκα εννέα (**19**) μέλη και ονομαστικά οι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Τριανταφύλλου Κων/νος, Πρόεδρος
2. Γκατζογιάννης Δημήτριος
3. Δαληβίγκας Γεώργιος
4. Καλλίρη Μαρία
5. Μαστοράκος Άγγελος
6. Ράπτης Θεόδωρος
7. Ρόζος Νικόλαος
8. Σδράλης Μιχαήλ
9. Σιάχος Ανδρέας
10. Τριανταφύλλου Δημήτριος
11. Μανάβης Αθανάσιος του Παν/τη
12. Κατσιφώλης Παναγιώτης
13. Λυμπερόπουλος Ευάγγελος
14. Πανταζής Παναγιώτης
15. Ραχανιώτης Νικόλαος
16. Καραφωτιάς Γεώργιος
17. Μπιτσάκου Ασπασία
18. Δημητρίου Μαρία
19. Τρωγάδης Βασίλειος (αποχώρησε στο 2^ο ΘΗΔ)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καραχοντζίτης Κων/νος
2. Μπεκιάρης Δημήτριος
3. Μανάβης Αθανάσιος του Δημ.
4. Βουδούρης Νικόλαος
5. Περρής Νικόλαος
6. Σταμπεδάκης Παναγιώτης
7. Καμπίτης Γεώργιος
8. Λιάκος Μιχαήλ

(Οι οποίοι δεν προσήλθαν,
αν και κλήθηκαν νόμιμα).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου.

Παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. :

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Ευάγγελος Δαγρές | Πρόεδρος Νεράντζας |
| 2. Δημητρίου Βασίλειος | Πρόεδρος Ταρσινων |
| 3. Μπάρτζης Παναγιώτης | Πρόεδρος Κρηνών |
| 4. Παπαδημητρίου Ιωάννης | Πρόεδρος Ζευγολατιού |
| 5. Πούλλος Γεώργιος | Πρόεδρος Πουλίσας |

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ :

- | | | | |
|---------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Καλαντζής Δημήτριος | Πρόεδρος Στιμάγκας | 2. Μπουγάς Κων/νος | Πρόεδρος Ελληνοχωριού |
| 3. Καλογερόπουλος Ανδρέας | Πρόεδρος Βέλου | 4. Βασιλείου Γεώργιος | Πρόεδρος Βραχατιού |

- | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 5. Μπακιρτζής Εμμανουήλ | Πρόεδρος Χαλκείου | 6. Καραχοντζίτης Αντώνιος | Πρόεδρος Κοκκωνίου |
| 7. Χασαπάκης Αργύριος | Πρόεδρος Μπολατίου | 8. Ντούβος Βασίλειος | Πρόεδρος Σουληναρίου |
| 9. Κεχαγιάς Περίανδρος | Πρόεδρος Βοχαικού | 10. Αναγνωστόπουλος Αναστάσιος | Πρόεδρος Ευαγγελίστριας |

Η τήρηση των πρακτικών έγινε από τον υπάλληλο Θεοδώρου Ανδρέα.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης : «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας» και έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Σιάχο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών την κάτωθι εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας :

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας».

ΣΧΕΤ: 1. Μελέτη «Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Βραχатиού» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 79256/22-05-2020 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 2758B/07-07-2020).

2. Η υπ' αριθμ. **81/2021 απόφαση Δ.Σ.** περί έγκριση και παραλαβής της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας».

1. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

A: ΜΕΛΕΤΗ

1. Υπηρεσία εκπόνησης : Τμήμα μελετών και επιβλέψεων Τεχνικών έργων
2. Αρ. Μελέτης: 04/2020
3. Προϋπολογισμός : 15.405,88 € (χωρίς ΦΠΑ) από πιστώσεις ΣΑΤΑ 2020
4. Απόφαση έγκρισης μελέτης: 145/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής

B. ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

1. Ημερομηνία δημοπρασίας : 22-09-2020
2. Έγκριση αποτελέσματος Ο.Ε.: απόφαση 285/2020 Οικονομικής Επιτροπής
3. Επιτευχθείσα έκπτωση : 61,00 %
4. Ημερομηνία υπογραφής συμφωνητικού : 23-07-2018
5. Ποσό συμφωνητικού (χωρίς ΦΠΑ) : 6.008,29 €
6. Ανάδοχοι : Λεβέντη Σοφία, Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός
Παλαιοχωρινός Παναγιώτης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και

Παπασπυροπούλου Κων-να, Μ.Sc. Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός

7. Επιβλέπων: Δημήτριος Πολίτης

Γ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αντικείμενο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι η λειτουργία και η διαχείριση φωτεινών σηματοδοτών οδικής κυκλοφορίας στους κόμβους των παρακάτω οδών:

- i. Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και οδού Νικηταρά, στον οικισμό Βραχάτι Κορινθίας
- ii. Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και οδού Θ. Βασιλείου στον οικισμό Βραχάτι Κορινθίας
- iii. Αγ. Μαρίας και Κρηνών-Μουλκίου στο ύψος του Ι.Ν. Αγ. Τρύφωνα στον οικισμό Βέλο Κορινθίας και
- iv. Αγ. Μαρίας και Κρηνών στο ύψος του Ι.Ν. Αγ. Μαρίας στον οικισμό Βέλο Κορινθίας.

Με στόχο της μελέτης η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών μέσω της καλύτερης οργάνωσης της κυκλοφορίας στους κόμβους της περιοχής μελέτης, οι οποίοι

χαρακτηρίζονται από χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης, καθώς επίσης και η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε σημεία του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, όπου παρατηρείται μειωμένη οδική ασφάλεια.

Σύμφωνα με την γενική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (1^ο σχετικό) έχει γίνει η πρόβλεψη τοποθέτησης συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο **ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Νικηταρά** και στον κόμβο **ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Θ. Βασιλείου** διότι ικανοποιούνται οι εξής απαιτήσεις:

- ✓ Εξυπηρέτηση όλων των κινήσεων στον κόμβο,

- ✓ Διασφάλιση της ικανοποίησης του υφιστάμενου αλλά και μακροπρόθεσμου όγκου κυκλοφορίας,
- ✓ Η όσο τον δυνατόν, βελτίωση των καθυστερήσεων στο σηματοδοτούμενο κόμβο σε σύγκριση με τις υφιστάμενες καθώς και το επίπεδο ασφάλειας και τέλος η
- ✓ Διασφάλιση της υφιστάμενης λειτουργικής δομής του κύριου οδικού δικτύου του Βραχατίου.

Για τον κόμβο ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Θ. Βασιλείου, η μελέτη έλαβε υπόψη ότι ενώ στις κυκλοφορικές ρυθμίσεις προβλεπόταν η μονοδρόμηση του τμήματός της οδού «Θ. Βασιλείου» από την οδό Α. Λαζανά έως την οδό Π.Ε.Ο Κορίνθου – Πατρών με φορά κίνησης προς την οδό Π.Ε.Ο Κορίνθου – Πατρών και επειδή η μονοδρόμηση της οδού δεν έχει εφαρμοστεί ακόμα και στην υφιστάμενη κατάσταση συνεχίζει να αποτελεί οδό αμφίδρομης κυκλοφορίας, η παρούσα μελέτη την αντιμετώπισε σαν οδό αμφίδρομης κυκλοφορίας.

Επίσης, η μελέτη προβλέπει και την εφαρμογή συντονισμού του παραπάνω κόμβου με τον κόμβο ΠΕΟ Κορίνθου-Πατρών – Νικηταρά, καθώς βρίσκονται σε κοντινή απόσταση ίση περίπου με 340μ., προκειμένου οι δυο κόμβοι να λειτουργούν με κοινή περίοδο (κύκλο σηματοδότησης). Γενικότερα σε περιπτώσεις κόμβων οι οποίοι βρίσκονται σε αστική περιοχή, όπως οι μελετώμενοι και βρίσκονται σε κοντινή απόσταση έως 800 μ. ο συντονισμός των συστημάτων σηματοδότησής τους κρίνεται απαραίτητος κατά μήκος των οδών με την σημαντικότερη κυκλοφορία, ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής κυκλοφοριακή ροή, να μειώνεται ο αριθμός των στάσεων και ο συνολικός χρόνος αναμονής των οχημάτων.

Για τον κόμβο οδών Αγ. Μαρίνας - Κρηνών-Μουλκίου σύμφωνα με την υπ'αριθμ.12/05-06-2013 απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ.Βέλου είχε αποφασιστεί «...η άμεση τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη με πορτοκαλί ένδειξη για την προειδοποίηση κινδύνου και μείωση της ταχύτητας των οχημάτων προς αποφυγή ατυχημάτων. Ο συγκεκριμένος κόμβος χωροθετείται νοτιοδυτικά των ορίων του οικισμού Βέλο. Είναι τετρασκελής αποτελείται από την συλλεκτήρια οδό Αγ. Μαρίνας αμφίδρομης κυκλοφορίας και την οδό Κρηνών-Μουλκίου, οδό συλλεκτήρια αμφίδρομης κυκλοφορίας επίσης. Στον υπό μελέτη κόμβο στην υφιστάμενη κατάσταση επιτρέπονται όλες οι κινήσεις

Για τον Κόμβο των οδών Αγ. Μαρίνας – Κρηνών επίσης σύμφωνα με την υπ'αριθμ.12/05-06-2013 απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ. Βέλου είχε αποφασιστεί «...η άμεση τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη με πορτοκαλί ένδειξη για την προειδοποίηση κινδύνου και μείωση της ταχύτητας των οχημάτων προς αποφυγή ατυχημάτων. Ο συγκεκριμένος κόμβος χωροθετείται νοτιοδυτικά των ορίων του οικισμού Βέλο. Είναι τετρασκελής αποτελείται από την συλλεκτήρια οδό Αγ. Μαρίνας αμφίδρομης κυκλοφορίας την συλλεκτήρια οδό Κρηνών αμφίδρομης κυκλοφορίας και την τοπική οδό Γαλήνης αμφίδρομης κυκλοφορίας.

Στην μελέτη έγινε η επεξεργασία των δεδομένων και εφαρμόστηκε η μεθοδολογία που αναπτύσσεται στα τεύχη των υποβαλλόμενων μελετών από την οποία υπολογίστηκαν οι χρόνοι σηματοδότησης για τους κόμβους ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Νικηταρά και στον κόμβο ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών και Θ. Βασιλείου. Στα υποβαλλόμενα τεύχη γίνεται πλήρης και αναλυτική περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων οι οποίες συνοπτικά είναι οι παρακάτω:

A. Για τον κόμβο ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών

1. Η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας οχημάτων σε όλες τις προσβάσεις του κόμβου επί των οδών Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και Νικηταρά.
2. Η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας πεζών επί των δυο προσβάσεων της οδού Νικηταρά και επί την ανατολικής πρόσβασης του κόμβου επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
3. Η διαγράμμιση τριών διαβάσεων πεζών επί των δυο προσβάσεων της οδού Νικηταρά και επί την ανατολικής πρόσβασης του κόμβου επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
4. Η κατασκευή πεζοδρομίων στην ανατολική πλευρά της οδού Νικηταρά για απόσταση περίπου 35 μέτρων από τον κόμβο.
5. Η κατασκευή ραμπών ΑμεΑ εκατέρωθεν των νέων διαβάσεων πεζών.
6. Η τοποθέτηση ηχητικής διάταξης τυφλών εκατέρωθεν των νέων διαβάσεων πεζών.

7. Η εγκατάσταση ρυθμιστικής σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας (πινακίδα Ρ2) επί των νέων ιστών σηματοδότης επί της οδού Νικηταρά.
8. Η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-49 για υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός επί της ανατολικής πρόσβασης της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
9. Η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση 20 μέτρων από τους φωτεινούς σηματοδότες (πινακίδα Ρ40).
10. Η εγκατάσταση προειδοποιητικής σήμανσης αναγγελίας κινδύνου για την ύπαρξη σηματοδοτούμενου κόμβου (πινακίδα Κ21) 40 μέτρα πριν τον κόμβο.
11. Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.
12. Η διαγράμμιση βελών κατευθύνσεων.

Β, Για τον Κόμβο Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών - οδού Θ. Βασιλείου:

1. Η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας οχημάτων σε όλες τις προσβάσεις του κόμβου επί των οδών Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών και Θ. Βασιλείου.
2. Η εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας πεζών επί των δυο προσβάσεων της οδού Θ. Βασιλείου και επί την ανατολικής πρόσβασης του κόμβου επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
3. Η εγκατάσταση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη κίτρινου χρώματος 120 μέτρα δυτικά της συμβολής των οδών Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών και Θ. Βασιλείου στο ρεύμα κυκλοφορίας με φορά κίνησης προς την Κόρινθο.
4. Η διαγράμμιση τριών διαβάσεων πεζών επί των δυο προσβάσεων της οδού Θ. Βασιλείου και επί την ανατολικής πρόσβασης του κόμβου επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
5. Η κατασκευή πεζοδρομίων στην ανατολική πλευρά της οδού Θ. Βασιλείου νότια του κόμβου για απόσταση περίπου 30 μέτρων από τον κόμβο.
6. Η ανακατασκευή των πεζοδρομίων επί της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών δυτικά του κόμβου για απόσταση περίπου 20 μέτρων από τον κόμβο.
7. Η κατασκευή ραμπών ΑμεΑ εκατέρωθεν των νέων διαβάσεων πεζών.
8. Η τοποθέτηση ηχητικής διάταξης τυφλών εκατέρωθεν των νέων διαβάσεων πεζών.
9. Η εγκατάσταση ρυθμιστικής σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας (πινακίδα Ρ2) επί των νέων ιστών σηματοδότης επί της οδού Θ. Βασιλείου.
10. Η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων για την απαγόρευση της αριστερής στροφής προς την οδό Θ. Βασιλείου (πινακίδα Ρ27) επί των προσβάσεων της οδού Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών.
11. Η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση 20 μέτρων από τους φωτεινούς σηματοδότες (πινακίδα Ρ40).
12. Η εγκατάσταση προειδοποιητικής σήμανσης αναγγελίας κινδύνου για την ύπαρξη σηματοδοτούμενου κόμβου (πινακίδα Κ21) 40 μέτρα πριν τον κόμβο.
13. Κατά μήκος συνεχείς διαγραμμίσεις, τόσο στο μέσο της οδού όσο και επί των οριογραμμών των άκρων του οδοστρώματος, για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων, καθώς επίσης και για την οριοθέτηση της επιφάνειας κυκλοφορίας.
14. Η διαγράμμιση βελών κατευθύνσεων.

Γ. Για για τους κόμβους Αγ. Μαρίνας - Κρηνών-Μουλκίου και Αγ. Μαρίνας - Κρηνών προβλέπονται τα παρακάτω:

1. Η εγκατάσταση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη κίτρινου χρώματος 40 μέτρα εκατέρωθεν των δυο κόμβων επί των οδών Αγ. Μαρίνας, Κρηνών-Μουλκίου και Κρηνών.
2. Η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος έμπροσθεν κάθε πρόσβασης των κόμβων (σε απόσταση περίπου 10 μέτρων από την συμβολή των οδών)
3. Η διαγράμμιση επί της οδού Κρηνών-Μουλκίου της λέξης STOP επί τους οδοστρώματος
4. Η διαγράμμιση επί της δυτικής πρόσβασης της οδού Αγ. Μαρίνας στον κόμβο των οδών Αγ. Μαρίνας - Κρηνών, της λέξης STOP επί τους οδοστρώματος.

Στην συνέχεια για τους ανωτέρω κόμβους από την μελέτη ηλεκτρομηχανολογικών προέκυψαν συνοπτικά οι κάτωθι εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τη εγκατάσταση και τη λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης.

- Ένας ρυθμιστής «μεγάλης» χωρητικότητας εξοπλισμένου κατάλληλα μέχρι οκτώ (8) ομάδες σηματοδοτών και επεκτάσιμος με αντίστοιχες δομικές μονάδες εξόδου, καλωδιώσεις κ.λ.π. βοηθ. εξοπλισμό μέχρι τριάντα δύο (32) ομάδες σηματοδοτών.
- 15 χαμηλοί σηματοδότες οχημάτων τριών (3) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων (κο-κι-πρ) ή (κο-κι-κι).
- 12 χαμηλοί σηματοδότες πεζών δύο (2) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων (κο-πρ).
- 8 χαμηλοί σηματοδότες προειδοποιητικοί δύο (2) πεδίων, διαμ. 200 mm και φωτ.ενδείξεων (κι-κι).
- 7 αναρτημένοι σηματοδότες οχημάτων τριών (3) πεδίων, διαμ. 300 χτ. και φωτ.ενδείξεων (κο-κι-πρ) ή (κο-κι-κι), με πλαίσιο ανάρτησης.
- 7 αναρτημένων φωτεινών προειδοποιητικών σηματοδοτών οχημάτων ενός πεδίου κυκλικής μορφής (σβηστός - μονό κίτρινο σε αναλαμπή -σβηστός ή μονό κίτρινο σε αναλαμπή)
- 1020 m καλωδίου J1VV-R (NYY) μονόκλωνου, διατομής 21X1,5 mm².
- 65 m καλωδίου J1VV-R (NYY) μονόκλωνου, διατομής 5X1,5 mm².
- 986 m αγωγών γυμνών χάλκινων, πολύκλωνων διατομής 25 mm².
- 422 m σιδηροσωλήνα γαλβανισμένου διέλευσης καλωδίων DN80
- 685 m σωλήνα από πολυαιθυλένιο (HDPE) διαμέτρου DN 90 mm
- 13 χάλκινων πλακών ηλεκτροδίου γείωσης
- 40 φρεάτια σηματοδότησης 0,40 x 0,40 cm με καλύματα από ελατό χυτοσίδηρο
- 6 φρεάτια σηματοδότησης 0,60 x 0,40 cm με καλύματα από ελατό χυτοσίδηρο
- 3 ηλεκτρικό ερμάριο μικτονόμησης και στέγασης γνώμονα ΔΕΗ τύπου ΙΑ
- 3 πίνακες ηλεκτρικής παροχής της εγκατάστασης φωτ. σηματοδότησης εντός ερμαρίου τύπου ΙΑ
- 11 απλοί ιστοί σηματοδότησης γαλβανισμένοι.
- 10 ιστοί σηματοδότησης με βραχίονα γαλβανισμένοι.
- 6 ηχητικές διατάξεις σηματοδότησης για άτομα με προβλήματα όρασης.
- Κατασκευή διάβασης καλωδίων φωτεινής σηματοδότησης κάτω από οδόστρωμα μήκους 273 m.
- Κατασκευή διάβασης καλωδίων φωτεινής σηματοδότησης υπό το πεζοδρόμιο μήκους 623 m.

Έχοντας υπ' όψη:

1. Την μελέτη «Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Βραχατίου» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 79256/22-05-2020 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 2758B/07-07-2020)
2. Την μελέτη «Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Βέλου» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2421/07-01-2021 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 305B/28-01-2021)
3. Την υπ' αριθμ. 81/2021 απόφαση Δ.Σ. περί έγκρισης και παραλαβής της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας» και
4. Τα υποβαλλόμενα τεύχη και τα σχέδια της μελέτης
5. Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας» από το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου με το υπ' αρ. **11/18-07-2022 Πρακτικό – Θέμα 33^ο**.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας».

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
Δ. ΠΟΛΙΤΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

Ο Πρόεδρος ανέφερε ότι για τα ανωτέρω έχει εισηγηθεί θετικά η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, με την υπ' αριθ. 16/2022 [ΑΔΑ : ΩΑΗΘΩ9Π-Η5Ξ] απόφασή της και κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την ανωτέρω εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- **Εγκρίνει** τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μελέτης «Μελέτη λειτουργίας και διαχείρισης φαναριών οδικής κυκλοφορίας», όπως αναλυτικά εμφανίζονται στο ανωτέρω εισηγητικό και όπως περιλαμβάνονται στη σχετική μελέτη.

Τέλος η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της εν λόγω κυκλοφοριακής μελέτης θα γίνει από τον Δήμο μας και δεν θα επιβαρυνθεί ο κρατικός προϋπολογισμός.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθ. **68/2022**

Συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ