

ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ-ΒΟΧΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό της 8^{ης} / 19.12.2023 συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Βέλου - Βόχας

Αριθμός Απόφασης: 12/2023

ΘΕΜΑ 2^ο : Σύμφωνη γνώμη επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων και συγκεκριμένα επί του οδοστρώματος κατά μήκος των Τοπικών Οδών του οδικού δικτύου στην περιοχή της «Κυράς βρύσης» στο Ζευγολατιό.

Στο Ζευγολατιό και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **19^η** του μηνός **Δεκεμβρίου** του έτους **2023** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11.30 π.μ.** συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου έπειτα από την αριθ. **9840/15-12-2023** έγγραφη πρόσκληση του Δημάρχου-Προέδρου της Επιτροπής κ. Αννίβα Παπακυριάκου, η οποία αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και γνωστοποιήθηκε στα μέλη εμπρόθεσμα σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 75 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει για την συζήτηση θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών παραβρέθηκαν 5, ήτοι Παρόντα Μέλη :

1. Παπακυριάκος Αννίβας (Πρόεδρος)
2. Ράπτης Θεόδωρος
3. Τριανταφύλλου Δημήτριος
4. Τριανταφύλλου Κωνσταντίνος
5. Ρόζος Νικόλαος

Απόντα μέλη :

- Περρής Νικόλαος
Κατσιφώλης Παναγιώτης

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Μπακώλη Παναγιώτα για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **δεύτερο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την εισήγηση περί τη σύμφωνη γνώμη επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων και συγκεκριμένα επί του οδοστρώματος κατά μήκος των Τοπικών Οδών του οδικού δικτύου στην περιοχή της «Κυράς βρύσης» στο Ζευγολατιό, έθεσε υπόψη την εισήγηση του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου, η οποία έχει ως κάτωθι:

Θέμα : *Σύμφωνη γνώμη επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων και συγκεκριμένα επί του οδοστρώματος κατά μήκος των Τοπικών Οδών του οδικού δικτύου στην περιοχή της «Κυράς βρύσης» στο Ζευγολατιό.*

Σχετ. : 1. Έγγραφο με αρ. πρωτ. DIR/ΕΤΗ/ΜΡΛ/ΑΔΜ/Λ/2023/016792/07-12-2023 της ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ C.J.V. με αρ. πρωτ. Δήμου 9789/14-12-2023.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας ενημερώνουμε ότι πρόκειται να γίνει έργο αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή της «Κυρά Βρύσης» στο Ζευγολατιό του Δήμου Βέλου-Βόχας, από την ανάδοχο εταιρεία «ΑΡΙΟΝ ΚΛΕΟΣ C.J.V.» στα πλαίσια του έργου για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατόντη της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών σε εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης με ΑΔΑ 6ΒΔΣ465ΧΘΞ-ΦΒΨ από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω έργων αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων και συγκεκριμένα για τις εργασίες κατά μήκος των Τοπικών Οδών του οδικού δικτύου στην περιοχή της «Κυρά Βρύσης» στο Ζευγολατιό απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ώστε να εξασφαλισθεί επαρκής χώρος για την εκτέλεση των εργασιών και προκαλώντας τη μικρότερη δυνατή ενόχληση της κυκλοφορίας και διατηρώντας το επίπεδο ασφάλειας για τους οδηγούς.

Για τις παραπάνω εργασίες θα εφαρμοστούν οι ρυθμίσεις, όπως περιγράφονται στην επισυναπτόμενη εγκεκριμένη, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου (αριθ. πρωτ. BRD 28396-FPW DAC 0039), κυκλοφοριακή μελέτη, με κωδικό FIL KP3 TAR KI 13 3HA G 91014 B-.

Η κατασκευή των αντιπλημμυρικών έργων στην εν λόγω περιοχή θα γίνει στην Κάτω Διάβαση K113, που βρίσκεται περί τη χ.θ. 94+520 του νέου Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Πατρών και στο τμήμα από την έξοδο της Κάτω Διάβασης K113 (στην «Κυρά Βρύση») κατάντη έως τις γραμμές του προαστιακού (στην θέση της τεχνητής «λιμνοδεξαμενης» στη «Κυρά Βρύση»).

Μετά την Κάτω Διάβαση K113 (χ.θ. 94+520 του νέου Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Πατρών) κατασκευάζεται σωληνωτός αγωγός όμβριων Φ800 σε υφιστάμενη οδό προς τις γραμμές του προαστιακού. Κατά την κατασκευή του αγωγού θα υπάρχει χώρος δίπλα από το σκάμμα για κυκλοφορία των οχημάτων μόνο σε μια λωρίδα πλάτους 2,75μ. Τα δυο ρεύματα θα εξυπηρετούνται εναλλάξ με την βοήθεια σηματορών κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου και με την ρυθμιστική σήμανση τις υπόλοιπες ώρες.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν στο παραπάνω τμήμα περιγράφονται παρακάτω στο επισυναπτόμενο εγκεκριμένο σχέδιο DRW KP3 TAR KI 13 3HA G 30839.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι είτε **ημερήσιας διάρκειας από τις 07.00πμ έως και τις 21.00μμ**, είτε θα είναι **24ωρες μακράς διάρκειας**, ανάλογα με την φύση των εργασιών.

Οι προτεινόμενες ημερομηνίες για τις παραπάνω εργασίες είναι από **11-01-2024 έως 30-07-2024**.

Η εφαρμογή και τήρηση των όρων της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης πραγματοποιείται με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη της ΑΒΑΞ Α.Ε.

Η Υπηρεσία μας ως προς το τεχνικό μέρος των ρυθμίσεων δεν έχει αντίρρηση και η Επιτροπή Ποιότητας ζωής για την σύμφωνη ή μη γνώμη της ως προς των ανωτέρω περιγραφόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το χρονικό διάστημα των εργασιών στις παραπάνω ημερομηνίες.

Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Βέλου-Βόχας

Δημήτριος Πολίτης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμοδίου τμήματος και τις διατάξεις του άρθρ. 73 παρ. 1 Β' ΙΙ του Ν. 3852/2010 και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Παρέχει τη σύμφωνη γνώμη επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για το χρονικό διάστημα των εργασιών που απαιτούνται, για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων και συγκεκριμένα επί του οδοστρώματος κατά μήκος των Τοπικών Οδών του οδικού δικτύου στην περιοχή της «Κυράς βρύσης» στο Ζευγολατιό του Δήμου Βέλου- Βόχας, όπως περιγράφονται στην επισυναπτόμενη εγκεκριμένη, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου (αριθ. πρωτ. BRD 28396-FPW DAC 0039), κυκλοφοριακή μελέτη, με κωδικό FIL KP3 TAR KI 13 3HA G 91014 B-, προκειμένου να εκτελεστεί το έργο αντιμετώπισης πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή, από την ανάδοχο εταιρεία «APION KLEOS C.J.V.» στα πλαίσια του έργου για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ώστε να εξασφαλισθεί

επαρκής χώρος για την εκτέλεση των εργασιών και προκαλώντας τη μικρότερη δυνατή ενόχληση της κυκλοφορίας και διατηρώντας το επίπεδο ασφάλειας για τους οδηγούς.

Η κατασκευή των αντιπλημμυρικών έργων στην εν λόγω περιοχή θα γίνει στην Κάτω Διάβαση Κ113, που βρίσκεται περί τη χ.θ. 94+520 του νέου Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Πατρών και στο τμήμα από την έξοδο της Κάτω Διάβασης Κ113 (στην «Κυρά Βρύση») κατάντη έως τις γραμμές του προαστιακού (στην θέση της τεχνητής «λιμνοδεξαμενης» στη «Κυρά Βρύση»).

Μετά την Κάτω Διάβαση Κ113 (χ.θ. 94+520 του νέου Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Πατρών) κατασκευάζεται σωληνωτός αγωγός όμβριων Φ800 σε υφιστάμενη οδό προς τις γραμμές του προαστιακού. Κατά την κατασκευή του αγωγού θα υπάρχει χώρος δίπλα από το σκάμμα για κυκλοφορία των οχημάτων μόνο σε μια λωρίδα πλάτους 2,75μ. Τα δυο ρεύματα θα εξυπηρετούνται εναλλάξ με την βοήθεια σηματορών κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου και με την ρυθμιστική σήμανση τις υπόλοιπες ώρες.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν στο παραπάνω τμήμα περιγράφονται παρακάτω στο επισυναπτόμενο εγκεκριμένο σχέδιο DRW KP3 TAR KI 13 3HA G 30839.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι είτε **ημερήσιας διάρκειας από τις 07.00πμ έως και τις 21.00μμ**, είτε θα είναι **24ωρες μακράς διάρκειας**, ανάλογα με την φύση των εργασιών.

Οι προτεινόμενες ημερομηνίες για τις παραπάνω εργασίες είναι από **11-01-2024 έως 30-07-2024**.

Η εφαρμογή και τήρηση των όρων της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης πραγματοποιείται με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη της ΑΒΑΞ Α.Ε.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθμό **12/2023**

Αφού συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος

Υπογραφή

Τα Μέλη

Υπογραφές

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Παπακυριάκος Αννίβας