

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από το Πρακτικό της 7ης/ 21.03.2024 Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέλου – Βόχας.**

Αριθμός Απόφασης: 51/2024

Θέμα 8ο: Έγκριση εισόδου εξόδου οχημάτων ελαιοτριβείου ιδιοκτησίας ΝΙΤΕΡΟΥ ΑΣΠΑΣΙΑΣ επί δημοτικής οδού στην Κοινότητα Χαλκείου του Δήμου Βέλου Βόχας.

Στην αίθουσα του ΚΑΠΗ Ζευγολατιού επί της οδού Νικηταρά σήμερα την **21^η του μηνός Μαρτίου ημέρα Πέμπτη του έτους 2024 και ώρα 19.00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης, το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 2228/15.03.2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΟΥΤΣΗ, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 άρθρο 67 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει στους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στο Δήμαρχο κ. Αθανάσιο Μανάβη ο οποίος παραβρέθηκε.
Ακολουθως διαπιστώθηκε η ύπαρξη της απαρτίας, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι πέντε (25) μελών παραβρέθηκαν δεκαπέντε (15) μέλη και ονομαστικά οι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δούτσης Χρήστος, Πρόεδρος
2. Καλλίρη Μαρία, Αντιπρόεδρος
3. Πισσούνης Ευάγγελος, Γραμματέας
4. Αγγελόπουλος Χρήστος
5. Γιαννακόπουλος Ιωάννης
6. Δημητρίου Μαρία
7. Κεχαγιά Σοφία
8. Λυμπερόπουλος Ευάγγελος
9. Μπάρτζης Νικόλαος
10. Μπαχαλιά Βασιλική
11. Μπουτσιούκος Ιωάννης
12. Παπαλέκα Ελευθερία
13. Ραπανάκη Βασιλική
14. Ραχανιώτης Νικόλαος
15. Σαββίδης Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Φαρμάκης Παναγιώτης
2. Παπακυριάκος Αννίβας
3. Δαληβίγκας Γεώργιος
4. Μπεκιάρης Δημήτριος
5. Ράπτης Θεόδωρος
6. Σιάχος Ανδρέας
7. Τριανταφύλλου Δημήτριος
8. Τριανταφύλλου Κων/νος
9. Λιάκος Μιχαήλ
10. Καραμανέα Ελένη

(δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

1. Γιαννοπούλου Χρυσούλα Πρόεδρος Βέλου
2. Μπισσάκος Σωτήριος Πρόεδρος Βοχαικού
3. Κανώλης Σπυρίδων Πρόεδρος Βραχατιού
4. Παπαδημητρίου Ιωάννης Πρόεδρος Ζευγολατιού
5. Ευάγγελος Δαγρές Πρόεδρος Νεράντζας
6. Τσουραπά Παν/τα Πρόεδρος Ελληνοχωρίου
7. Παπαδόπουλος Ιωάννης Πρόεδρος Ευαγγελίστριας
8. Παπαδόπουλος Φώτιος Πρόεδρος Ταρσινών
9. Νίτερης Παύλος Πρόεδρος Χαλκείου
10. Τσουγκριάνης Νικόλαος Ιωάννης Πρόεδρος Πουλίσσας
11. Ντούβος Βασίλειος Πρόεδρος Σουληναρίου
12. Δημητρίου Εμμανουήλ Πρόεδρος Κοκκωνίου

13. Δημάκης Θεοφάνης Πρόεδρος Μπολατίου

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ :

1. Μπάρτζης Παναγιώτης Πρόεδρος Κρηνών
2. Φαρμάκης Κων/νος Πρόεδρος Στιμάγκας

Η τήρηση των πρακτικών έγινε από την υπάλληλο Ν. Μελικογλου.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Έγκριση εισόδου εξόδου οχημάτων ελαιοτριβείου ιδιοκτησίας ΝΙΤΕΡΟΥ ΑΣΠΑΣΙΑΣ επί δημοτικής οδού στην Κοινότητα Χαλκείου του Δήμου Βέλου Βόχας» και έδωσε το λόγο στην Αντιδήμαρχο κ. Ραπανάκη η οποία έθεσε υπόψη των μελών Α) Την υπ' αριθμ. 47/2024 (ΑΔΑ: 6ΥΑ7Ω9Π-Ο16) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων ελαιοτριβείου ιδιοκτησίας Νίτερου Ασπασίας, επί δημοτικής οδού στην Κοινότητα Χαλκείου του Δήμου Βέλου Βόχας, με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αναλυτικά εκτέθηκαν στο εισηγητικό μέρος της απόφασης, καθώς και στην Τεχνική έκθεση του Μηχανικού που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Β) Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων, ως κάτωθι :

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΙΤΕΡΟΥ ΑΣΠΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΕΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ.

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 9383/30-11-2023 αίτηση της κ^ας Νίτερου Ασπασίας μετά των συνημμένων της,
2. Το σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα» των μηχανικών κ. Ι. Μπούρμπουλα και Α. Κοντογιάννη.
3. Τη τεχνική έκθεση του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού κ. Μπούρμπουλα Ιωάννη στην οποία περιγράφεται ο τρόπος εισόδου εξόδου επί της υφιστάμενης επιχείρησης,
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006, ΦΕΚ 119^Α/16-06-2006,
5. Την αριθμ. 11/17 Εγκύκλιο περί οδηγιών για το Π.Δ. 118/06
6. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010, ΦΕΚ 87/07-06-2010,
7. Τις διατάξεις του Νόμου 2696/1999 όπως ισχύουν μέχρι σήμερα,

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας **εισηγείται** την έγκριση της μελέτης εισόδου εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ιδιοκτησίας Νίτερου Ασπασίας και προτείνει:

- Τη συντήρηση του υφιστάμενου ανοίγματος πλάτους 8,00μ στην επαρχιακή οδο το οποίο λειτουργεί ως είσοδος εξόδος των οχημάτων από το ελαιοτριβείο στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Στο σημείο αυτό θα εφαρμοστεί κίτρινη διαγράμμιση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΚΟΚ.
- Παράλληλα θα τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ και συγκεκριμένα:
 - 1.Μια πινακίδα Ρ40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» σε εύλογο μήκος (15 έως 17 μ) πριν το άνοιγμα της εισόδου εξόδου του ελαιοτριβείου, ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση των διερχόμενων οχημάτων και να διευκολύνεται η είσοδος των οχημάτων στην επιχείρηση.
 - 2.Μια πινακίδα Ρ44 « Έξοδος από περιοχή απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης» σε εύλογο μήκος (15 έως 17 μέτρα) μετά το άνοιγμα της εισόδου εξόδου της επιχείρησης.
 - 3.Μια πινακίδα Ρ2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)» στην έξοδο από το ελαιουργείο.
 - 4.Μια πινακίδα Ρ48 «Υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά» πριν την έξοδο των οχημάτων για αποτροπή της αριστερής στροφής των εξερχόμενων οχημάτων.
- Η ακριβής τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει μετά την επιτόπου ακριβή υπόδειξη των θέσεων τους από την Τ.Υ. του Δήμου Βέλου Βόχας
- Στο υπόλοιπο τμήμα του οικοπέδου θα διατηρηθεί η περίφραξη, ως έχει.
- Πέραν των άνω μέτρων ασφαλείας, η επιχείρηση οφείλει να μεριμνήσει για την σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων της στη θέση της εισόδου εξόδου ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο εμπροσθεν της ιδιοκτησίας της.
- Τέλος, απαιτείται μέριμνα ηλεκτροφωτισμού της εισόδου εξόδου διότι ο φωτισμός της οδού δεν είναι επαρκής κατά τις νυχτερινές ώρες και προτείνεται η τοποθέτηση δύο φωτιστικών σωμάτων επί ισάριθμων ιστών μετά μονού βραχίονα οι οποίοι τοποθετούνται πλευρικά στην είσοδο εξόδου της επιχείρησης. Οι τεχνικές προδιαγραφές των ιστών και των φωτιστικών σωμάτων καθώς και η ηλεκτροδότηση τους ακολουθούν τα Ελληνικά Πρότυπα ΕΛΟΤ EN 60598-2-3. Τέλος, τονίζεται ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης οφείλει να ειδοποιήσει την τεχνική υπηρεσία του Δήμου πριν την έναρξη των εργασιών για τη σωστή υλοποίηση των όρων που αναφέρονται στη συγκεκριμένη τεχνική έκθεση.

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.
Δημήτριος Πολίτης
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του Δ.Σ. έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία και το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων, και μετά από διαλογική συζήτηση όπως λεπτομερώς στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά αναγράφονται

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη εισόδου – εξόδου οχημάτων ελαιοτριβείου ιδιοκτησίας ΝΙΤΕΡΟΥ ΑΣΠΑΣΙΑΣ επί δημοτικής οδού στην Κοινότητα Χαλκείου του Δήμου Βέλου Βόχας, σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :

- Τη συντήρηση του υφιστάμενου ανοίγματος πλάτους 8,00μ στην επαρχιακή οδό το οποίο λειτουργεί ως είσοδος έξοδος των οχημάτων από το ελαιοτριβείο στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Στο σημείο αυτό θα εφαρμοστεί κίτρινη διαγράμμιση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΚΟΚ.
 - Παράλληλα θα τοποθετηθούν πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ και συγκεκριμένα:
 1. Μια πινακίδα Ρ40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» σε εύλογο μήκος (15 έως 17 μ) πριν το άνοιγμα της εισόδου εξόδου του ελαιοτριβείου, ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση των διερχόμενων οχημάτων και να διευκολύνεται η είσοδος των οχημάτων στην επιχείρηση.
 2. Μια πινακίδα Ρ44 «Έξοδος από περιοχή απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης» σε εύλογο μήκος (15 έως 17 μέτρα) μετά το άνοιγμα της εισόδου εξόδου της επιχείρησης.
 3. Μια πινακίδα Ρ2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)» στην έξοδο από το ελαιουργείο.
 4. Μια πινακίδα Ρ48 «Υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά» πριν την έξοδο των οχημάτων για αποτροπή της αριστερής στροφής των εξερχόμενων οχημάτων.
 - Η ακριβής τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει μετά την επιτόπου ακριβή υπόδειξη των θέσεων τους από την Τ.Υ. του Δήμου Βέλου Βόχας
 - Στο υπόλοιπο τμήμα του οικοπέδου θα διατηρηθεί η περιφραγή, ως έχει.
 - Πέραν των άνω μέτρων ασφαλείας, η επιχείρηση οφείλει να μεριμνήσει για την σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων της στη θέση της εισόδου εξόδου ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο εμπροσθεν της ιδιοκτησίας της.
 - Απαιτείται μέριμνα ηλεκτροφωτισμού της εισόδου εξόδου διότι ο φωτισμός της οδού δεν είναι επαρκής κατά τις νυχτερινές ώρες και προτείνεται η τοποθέτηση δύο φωτιστικών σωμάτων επί ισάριθμων ιστών μετά μονού βραχίονα οι οποίοι τοποθετούνται πλευρικά στην είσοδο έξοδο της επιχείρησης.
- Οι τεχνικές προδιαγραφές των ιστών και των φωτιστικών σωμάτων καθώς και η ηλεκτροδότηση τους ακολουθούν τα Ελληνικά Πρότυπα ΕΛΟΤ EN 60598-2-3.
- Ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης οφείλει να ειδοποιήσει την τεχνική υπηρεσία του Δήμου πριν την έναρξη των εργασιών για τη σωστή υλοποίηση των όρων που αναφέρονται στη συγκεκριμένη τεχνική έκθεση.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθ. 51/2024
Συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΟΥΤΣΗΣ