

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από το Πρακτικό της 11^{ης}/ 29.05.2024 Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέλου – Βόχας.**

Αριθμός Απόφασης: 80/2024

Θέμα 5^ο: Έγκριση εισόδου εξόδου οχημάτων εργοστασίου, με όνομα «ΟΙΝΟΧΥΜ ΙΚΕ» επί αγροτικής οδού, στην εκτός σχεδίου περιοχή «Καλούπια» στο Ζευγολατιό Κορινθίας (Αγ. Μαρίνα).

Στην αίθουσα του ΚΑΠΗ Ζευγολατιού επί της οδού Νικηταρά σήμερα την **29^η του μηνός Μαΐου ημέρα Τετάρτη του έτους 2024 και ώρα 20.00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης, το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 4514/24.05.2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΟΥΤΣΗ, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 άρθρο 67 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει στους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στο Δήμαρχο κ. Αθανάσιο Μανάβη ο οποίος παραβρέθηκε.

Ακολουθως διαπιστώθηκε η ύπαρξη της απαρτίας, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι πέντε (25) μελών παραβρέθηκαν είκοσι (20) μέλη και ονομαστικά οι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δούτσης Χρήστος, Πρόεδρος
2. Καλλίρη Μαρία, Αντιπρόεδρος
3. Πισσούνης Ευάγγελος, Γραμματέας
4. Αγγελόπουλος Χρήστος
5. Γιαννακόπουλος Ιωάννης
6. Ραχανιώτης Νικόλαος
7. Παπαλέκα Ελευθερία
8. Λυμπερόπουλος Ευάγγελος
9. Ραπανάκη Βασιλική
10. Μπουτσιούκος Ιωάννης
11. Σαββίδης Δημήτριος
12. Παπακυριάκος Αννίβας
13. Τριανταφύλλου Δημήτριος
14. Δαληβίγκας Γεώργιος
15. Μπεκιάρης Δημήτριος
16. Ράπτης Θεόδωρος
17. Σιάχος Ανδρέας
18. Λιάκος Μιχαήλ
19. Καραμανέα Ελένη
20. Κεχαγιά Σοφία

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μπαχταλιά Βασιλική
 2. Τριανταφύλλου Κων/νος
- (δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)
3. Φαρμάκης Παναγιώτης
Προσήλθε στο 4^ο θέμα της Η.Δ.
 4. Μπάρτζης Νικόλαος
Προσήλθε στο 5^ο θέμα της Η.Δ.
 5. Δημητρίου Μαρία
Προσήλθε στο 7^ο θέμα της Η.Δ.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

1. Γιαννοπούλου Χρυσούλα Πρόεδρος Βέλου
2. Μπισάκος Σωτήριος Πρόεδρος Βοχαικού
3. Παπαδημητρίου Ιωάννης Πρόεδρος Ζευγολατιού
4. Τσουραπά Παν/τα Πρόεδρος Ελληνοχωρίου
5. Δαγρές Ευάγγελος Πρόεδρος Νεράντζας
6. Δημητρίου Εμμανουήλ Πρόεδρος Κοκκωνίου

7. Τσουγκριάνης Νικόλαος Ιωάννης Πρόεδρος Πουλίσας
8. Παπαδόπουλος Ιωάννης Πρόεδρος Ευαγγελίστριας
9. Νίτερος Παύλος Πρόεδρος Χαλκείου
10. Ντούβος Βασίλειος Πρόεδρος Σουληναρίου

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ :

1. Κανώλης Σπυρίδων Πρόεδρος Βραχατίου
2. Μπάρτζης Παναγιώτης Πρόεδρος Κρηνών
3. Φαρμάκης Κων/νος Πρόεδρος Στιμάγκας
4. Παπαδόπουλος Φώτιος Πρόεδρος Ταρσινών
5. Δημάκης Θεοφάνης Πρόεδρος Μπολατίου

Η τήρηση των πρακτικών έγινε από την υπάλληλο Ν. Μελίκογλου.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης "Έγκριση εισόδου εξόδου οχημάτων εργοστασίου, με όνομα «ΟΙΝΟΧΥΜ ΙΚΕ» επί αγροτικής οδού, στην εκτός σχεδίου περιοχή «Καλούπια» στο Ζευγολατιό Κορινθίας (Αγ. Μαρίνα)" και έδωσε το λόγο στην Αντιδήμαρχο κ. Ραπανάκη η οποία έθεσε υπόψη των μελών τα κάτωθι :

Α. Την αριθμ. 97/2024 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί θετικά προς το Δημοτικό συμβούλιο για την έγκριση εισόδου- εξόδου οχημάτων εργοστασίου παραγωγής χυμού σταφυλης με το όνομα «ΟΙΝΟΧΥΜ ΙΚΕ» επί αγροτικής οδού, στην εκτός σχεδίου περιοχή «Καλούπια» στο Ζευγολατιό Κορινθίας (Αγ. Μαρίνα), με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αναλυτικά εκτέθηκαν στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης και την Τεχνική έκθεση του Μηχανικού που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

Β. Την από 24-04-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων, ως κάτωθι :

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Θέμα : Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων εργοστασίου παραγωγής χυμού σταφίλης με όνομα «ΟΙΝΟΧΥΜ ΙΚΕ» επί αγροτικής οδού, στην εκτός σχεδίου περιοχή «Καλούπια» στο Ζευγολατιό Κορινθίας (Αγ.Μαρίνα)

Σχετ. : 1. Η υπ' αριθμ. 2193/14-03-2024 αίτηση της «ΟΙΝΟΧΥΜ ΙΚΕ».

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 2193/14-03-2024 αίτηση της «ΟΙΝΟΧΥΜ ΙΚΕ», μετά των συνημμένων της,
2. Το σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα» του μηχανικού κ^{ου} Ιωάννη Γκεζερλή.
3. Τη τεχνική έκθεση του Μηχανικού του Ιωάννη Γκεζερλή στην οποία περιγράφεται ο τρόπος εισόδου εξόδου επί της υφιστάμενης επιχείρησης,
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006, ΦΕΚ 119^Α/16-06-2006,
5. Την αριθμ. 11/17 Εγκύκλιο περί οδηγιών για το Π.Δ. 118/06
6. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010, ΦΕΚ 87/07-06-2010,
7. Τις διατάξεις του Νόμου 2696/1999 όπως ισχύουν μέχρι σήμερα,

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας **εισηγείται** την έγκριση της μελέτης εισόδου εξόδου οχημάτων της επιχείρησης ιδιοκτησίας «ΟΙΝΟΧΥΜ ΙΚΕ» και προτείνει:

- Τη συντήρηση του υφιστάμενου ανοίγματος πλάτους 10.00 μ., επί αγροτικής οδού (Αγ. Μαρίνα) , το οποίο λειτουργεί ως είσοδος εξόδου των οχημάτων από την επιχείρηση στο οδικό δίκτυο. Στο σημείο αυτό θα εφαρμοστεί κίτρινη διαγράμμιση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΚΟΚ.
- Παράλληλα θα τοποθετηθούν οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, όπως αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο «Διάγραμμα εισόδου-εξόδου» και συγκεκριμένα:
 1. Δύο (2) πινακίδες Ρ39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» σε μήκος περίπου 50 μ. πριν το άνοιγμα της εισόδου εξόδου της, τόσο στη μία όσο και στην απέναντι

πλευρά της οδού, ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση των διερχόμενων οχημάτων και να διευκολύνεται η είσοδος των οχημάτων στην επιχείρηση.

2. Δύο (2) πινακίδες, με την προειδοποίηση: «ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ», σε μήκος περίπου 50μ. πριν το άνοιγμα της εισόδου εξόδου της, τόσο στη μία όσο και στην απέναντι πλευρά της οδού, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
3. Δύο (2) πινακίδες P44 «Άρση απαγόρευσης στάθμευσης», σε μήκος περίπου 50μ. πριν το άνοιγμα της εισόδου εξόδου της, τόσο στη μία όσο και στην απέναντι πλευρά της οδού, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
4. Μια πινακίδα P7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» στην πλευρά της εξόδου από την επιχείρηση.
5. Μια πινακίδα P2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)» στην έξοδο από την επιχείρηση καθώς και την απαραίτητη γραμμή στάσης (STOP line) και διακεκομμένη διαγράμμιση κίνησης οχημάτων και διαχωρισμού εισόδου και εξόδου χρώματος άσφρου.
6. Μια πινακίδα P27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή» πριν την έξοδο των οχημάτων για αποτροπή της αριστερής στροφής των εξερχόμενων οχημάτων.
7. Μία πινακίδα P50 «Υποχρεωτική πορεία δεξιά» πριν την έξοδο των οχημάτων, για υποχρεωτική πορεία δεξιά, των εξερχόμενων οχημάτων.

- Η ακριβής τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει μετά την επιτόπου ακριβή υπόδειξη των θέσεων τους από την Τ.Υ. του Δήμου Βέλου Βόχας
- Στο υπόλοιπο τμήμα του οικοπέδου θα διατηρηθεί η περίφραξη, ως έχει.
- Πέραν των άνω μέτρων ασφαλείας, η επιχείρηση οφείλει να μεριμνήσει για την σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων της στη θέση της εισόδου εξόδου ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο εμπροσθεν της ιδιοκτησίας της.
- Τέλος, δεδομένου ότι το ωράριο εργασίας είναι (7:00 πμ.-03:00 μμ.), είναι κατά την διάρκεια της ημέρας και μόνον, δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου.

Τέλος, τονίζεται ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης οφείλει να ειδοποιήσει την τεχνική υπηρεσία του Δήμου πριν την έναρξη των εργασιών για τη σωστή υλοποίηση των όρων που αναφέρονται στη συγκεκριμένη τεχνική έκθεση.

Ο Μηχανικός

Αναστάσιος Μαντές
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Δημήτριος Πολίτης
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του Δ.Σ. έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία και το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων, και μετά από διαλογική συζήτηση όπως λεπτομερώς στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά αναγράφονται

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη εισόδου – εξόδου οχημάτων με όνομα «ΟΙΝΟΧΥΜ ΙΚΕ» επί αγροτικής οδού, στην εκτός σχεδίου περιοχή «Καλούπια» στο Ζευγολατιό Κορινθίας (Αγ. Μαρίνα), σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :

- Τη συντήρηση του υφιστάμενου ανοίγματος πλάτους 10.00 μ., επί αγροτικής οδού (Αγ. Μαρίνα), το οποίο λειτουργεί ως είσοδος έξοδος των οχημάτων από την επιχείρηση στο οδικό δίκτυο. Στο σημείο αυτό θα εφαρμοστεί κίτρινη διαγράμμιση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΚΟΚ.

- Παράλληλα θα τοποθετηθούν οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, όπως αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο «Διάγραμμα εισόδου-εξόδου» και συγκεκριμένα:

1. Δύο (2) πινακίδες P39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» σε μήκος περίπου 50 μ. πριν το άνοιγμα της εισόδου εξόδου της, τόσο στη μία όσο και στην απέναντι πλευρά της οδού, ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση των διερχόμενων οχημάτων και να διευκολύνεται η είσοδος των οχημάτων στην επιχείρηση.
2. Δύο (2) πινακίδες, με την προειδοποίηση: «ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ», σε μήκος περίπου 50μ. πριν το άνοιγμα της εισόδου εξόδου της, τόσο στη μία όσο και στην απέναντι πλευρά της οδού, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
3. Δύο (2) πινακίδες P44 «Άρση απαγόρευσης στάθμευσης», σε μήκος περίπου 50μ. πριν το άνοιγμα της εισόδου εξόδου της, τόσο στη μία όσο και στην απέναντι πλευρά της οδού, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
4. Μια πινακίδα P7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» στην πλευρά της εξόδου από την επιχείρηση.
5. Μια πινακίδα P2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)» στην έξοδο από την επιχείρηση καθώς και την απαραίτητη γραμμή στάσης (STOP line) και διακεκομμένη διαγράμμιση κίνησης οχημάτων και διαχωρισμού εισόδου και εξόδου χρώματος άσπρου.
6. Μια πινακίδα P27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή» πριν την έξοδο των οχημάτων για αποτροπή της αριστερής στροφής των εξερχόμενων οχημάτων.
7. Μία πινακίδα P50 «Υποχρεωτική πορεία δεξιά» πριν την έξοδο των οχημάτων, για υποχρεωτική πορεία δεξιά, των εξερχόμενων οχημάτων.
 - Η ακριβής τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει μετά την επιτόπου ακριβή υπόδειξη των θέσεων τους από την Τ.Υ. του Δήμου Βέλου Βόχας
 - Στο υπόλοιπο τμήμα του οικοπέδου θα διατηρηθεί η περιφραξη, ως έχει.
 - Πέραν των άνω μέτρων ασφαλείας, η επιχείρηση οφείλει να μεριμνήσει για την σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων της στη θέση της εισόδου εξόδου ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο έμπροσθεν της ιδιοκτησίας της.
 - Τέλος, δεδομένου ότι το ωράριο εργασίας είναι (7:00 πμ.-03:00 μμ.), είναι κατά την διάρκεια της ημέρας και μόνον, δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου.

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης οφείλει να ειδοποιήσει την τεχνική υπηρεσία του Δήμου πριν την έναρξη των εργασιών για τη σωστή υλοποίηση των όρων που αναφέρονται στη συγκεκριμένη τεχνική έκθεση.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθ. 80/2024
Συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΟΥΤΣΗΣ