

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ- ΒΟΧΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από το Πρακτικό της αριθ. 56/09 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024 ΤΑΚΤΙΚΗΣ συνεδρίασης της
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ του Δήμου ΒΕΛΟΥ - ΒΟΧΑΣ.-**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 326/2024.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βέλου-Βόχας που αποτελείται από τους: α) Αθανάσιο Μανάβη, Δήμαρχο Βέλου- Βόχας, ως Πρόεδρο, β) Αγγελόπουλο Χρήστο, γ) Γιαννακόπουλο Ιωάννη, δ) Μπουτσιούκο Ιωάννη, ε) Μπαχταλιά Βασιλική, στ) Σιάχο Ανδρέα, και ζ) Τριανταφύλλου Δημήτριο, ως μέλη, συνεδρίασε σήμερα την **9η Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00** σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** δια ζώσης, συνεδρίαση και ύστερα από πρόσκληση του **Προέδρου** της με αρ. πρωτ. **11485/05.12.2024** που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της , καθώς και στους Προέδρους των Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα και στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντα τα μέλη: α] Αθανάσιος Μανάβης Δήμαρχος- Πρόεδρος, β] Αγγελόπουλος Χρήστος, γ] Γιαννακόπουλος Ιωάννης, δ] Μπαχταλιά Βασιλική, ε] Μπουτσιούκος Ιωάννης, στ] Σιάχος Ανδρέας και ζ] Τριανταφύλλου Δημήτριος, έτσι υπήρχε η νόμιμη απαρτία. Οι Πρόεδροι δεν παραστάθηκαν.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Μπακώλη Παναγιώτα για την τήρηση των πρακτικών.

Θέμα 10^ο : Εισήγηση έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων πρατηρίου καυσίμων και ενέργειας δημόσιας χρήσης, της επιχείρησης «ΜΑΡΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» που βρίσκεται στην Π.Ε.Ο Κορίνθου-Πατρών στη Δημοτική Κοινότητα Κοκκωνίου, του Δήμου Βέλου-Βόχας.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής εισηγούμενος το **δέκατο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη των μελών της Δ.Ε. , ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 Α του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.5056/2023, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.

Στη συνέχεια θέτει υπόψη των μελών, την εισήγηση του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου:

Θέμα : Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων πρατηρίου καυσίμων και ενέργειας δημόσιας χρήσης, της επιχείρησης «ΜΑΡΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» που βρίσκεται στην Π.Ε.Ο Κορίνθου-Πατρών στο Δ.Δ.Κοκκωνίου, του Δήμου Βέλου-Βόχας, της Π.Ε. Κορινθίας.

Σχετ. : 1. Η υπ' αριθμ. 2522/27-03-2024 αίτηση της επιχείρησης «ΜΑΡΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ».
2. Η υπ' αριθμ. 11266/27-11-2024 αίτηση της επιχείρησης «ΜΑΡΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ».

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 2522/27-03-2024 αίτηση της επιχείρησης «ΜΑΡΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μετά των συνημμένων της, δικαιολογητικών.
2. Την υπ' αριθμ. 11266/04-10-2024 αίτηση της επιχείρησης «ΜΑΡΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μετά των συνημμένων της, δικαιολογητικών.
3. Το σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα» της Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού της κας Λυδίας Ποταμού.
4. Τη τεχνική έκθεση της Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού κας Λυδίας Ποταμού, στην οποία περιγράφεται ο τρόπος εισόδου εξόδου επί της υφιστάμενης επιχείρησης.
5. Την από 21/11/2024 υπεύθυνη δήλωση του κ. Μαρίνη Βασιλείου ως νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης του πρατηρίου υγρών καυσίμων.
6. Την με αρ.πρωτ.: 18095/28-09-2015 ανανέωση άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων μετά πλυντηρίου-λιπαντηρίου στο όνομα του κ. Μαρίνη Βασιλείου του Ιωάννη που βρίσκεται επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου- Πατρών στο Δ.Δ. Κοκκωνίου του Δήμου Βέλου-Βόχας.
7. Το ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης του ακινήτου του πρατηρίου υγρών καυσίμων, με ημερομηνία 01/07/2019, μεταξύ της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΟΡΡΥΚΤΕΛΑΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΕΚΟ ΑΒΕΕ», της Μαρίας Παπαγγελουπούλου και του Ιωάννη Μαρίνη.
8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1224/81, ΦΕΚ 303 Α /15-10-1981,
9. Την υπ' αριθμ. 21241/1417/14 (ΦΕΚ 953 Β /15-04-2014) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
10. Την υπ' αρ. 4905/463/16 (ΦΕΚ 338 Β/17-02-2016) απόφαση με θέμα: « Καθορισμός των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την χορήγηση άδειας ίδρυσης και άδειας λειτουργίας πρατηρίων υγρών και αέριων καυσίμων».
11. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010, ΦΕΚ 87/07-06-2010,
12. Τις διατάξεις του Νόμου 2696/1999 όπως ισχύουν μέχρι σήμερα,

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας **εισηγείται** την έγκριση της μελέτης εισόδου - εξόδου οχημάτων του πρατηρίου διάθεσης υγρών καυσίμων με την επωνυμία: «ΜΑΡΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» που βρίσκεται επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών στο Δ.Δ. Κοκκωνίου του Δήμου Βέλου-Βόχας, της Π.Ε Κορινθίας και προτείνει:

- Το μήκος της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας που θα διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής, θα είναι ίσο με 6.00μ, το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού θα είναι ίσο με δεκαπέντε (15) εκατοστά,
- Οι συγκλίνουσες πλευρές στην είσοδο θα διαμορφωθούν υπό γωνία 60°, ενώ στην έξοδο υπό γωνία 60°, προς τον άξονα της οδού.
- Το εγκάρσιο προς τον άξονα εισόδου πλάτος του οδοστρώματος θα είναι 8,00μ., και το εγκάρσιο προς τον άξονα εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως από το χώρο του πρατηρίου θα είναι ίσο με 8,00μ.
- Οι αποστάσεις των νησίδων των αντλιών από την σχηματιζόμενη τραπεζοειδή νησίδα θα είναι πάνω από 3,50 μέτρα.
- Το μήκος ορατότητας των οδηγών που θα εισέρχονται και εξέρχονται από την είσοδο και έξοδο αντίστοιχα του πρατηρίου θα είναι μεγαλύτερη των 70,00 μέτρων.
- Τα κράσπεδα σε όλο το μήκος της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου θα βαφτούν με χρώμα μαύρο και κίτρινο.
- Οι πλάκες πεζοδρομίου και οι διάδρομοι ΑΜΕΑ θα διαθέτουν ειδική αντιολισθητική επίστρωση.
- Το εμβαδόν της απότμησης του πεζοδρομίου επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου- Πατρών Δ.Δ. Κοκκωνίου, Δήμου Βέλου-Βόχας, θα είναι:
 $E_{ΕΙΣΟΔΟΥ}=23.35 \text{ m}^2$, $E_{ΕΞΟΔΟΥ}=22.37 \text{ m}^2$
- Την δημιουργία διαδρόμου πλάτους ενάμιση (1.50) μέτρου για διέλευση ατόμων με ειδικές ανάγκες (Α.Μ.Ε.Α.) , σύμφωνα με την υπ. ' αριθμ. Απόφαση 52907/31-12-2009 (ΦΕΚ 2621/09).
- Παράλληλα θα τοποθετηθούν οριζόντια (διπλή αξονική γραμμή επί του οδοστρώματος της οδού και τόξα ένδειξης πορείας) και κατακόρυφη σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, όπως αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο «Τοπογραφικό Διάγραμμα Τ1» και συγκεκριμένα:

1. Μία (1) πινακίδα P40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» πριν το άνοιγμα της εισόδου πλησίον του δεξιού άκρου, της γωνιακής τραπεζοειδούς νησίδας, ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση των διερχόμενων οχημάτων και να διευκολύνεται η είσοδος των οχημάτων στην επιχείρηση.
2. Τέσσερις πινακίδες P7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα», δύο (2) στη κεντρική τραπεζοειδή νησίδα, το ένα στην εσωτερική γωνία της νησίδας προς την είσοδο του πρατηρίου και το άλλο στην εξωτερική γωνία στην έξοδο του πρατηρίου. Επίσης, θα τοποθετηθεί μιας πινακίδα P7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα», στη εσωτερική γωνία της γωνιακής νησίδας, στην είσοδο του πρατηρίου και μια άλλη στο εξωτερικό άκρο της γωνιακής νησίδας, στην έξοδο του πρατηρίου.

3. Δύο πινακίδες P2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)», εκ των οποίων, το ένα στην κεντρική τραπεζοειδή νησίδα, στην εσωτερική γωνία της νησίδας, στην έξοδο του πρατηρίου και το άλλο στην εσωτερική γωνία της γωνιακής νησίδας, στην έξοδο του πρατηρίου.
 4. Μία πινακίδα P52 «Ακολουθείτε υποχρεωτικώς δεξιά ή αριστερά», πλησίον του δεξιού άκρου, της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας, πλησίον της εισόδου στο πρατήριο καυσίμων.
 5. Δύο πινακίδες P27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή», εκ των οποίων η μία στην κεντρική τραπεζοειδή νησίδα, πλησίον της αριστερής γωνίας της νησίδας και η άλλη στην αριστερή γωνιακή νησίδα, στην έξοδο του πρατηρίου.
- Η ακριβής τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει μετά την επιτόπου ακριβή υπόδειξη των θέσεων τους από την Τ.Υ. του Δήμου Βέλου-Βόχας.
 - Πέραν των άνω μέτρων ασφαλείας, η επιχείρηση οφείλει να μεριμνήσει για την σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων της στη θέση της εισόδου-εξόδου ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο εμπροσθεν της ιδιοκτησίας της.
 - Επίσης, δεν απαιτείται μέριμνα ηλεκτροφωτισμού της εισόδου-εξόδου διότι ο φωτισμός της οδού είναι επαρκής κατά τις νυχτερινές ώρες.
 - Τέλος, τονίζεται ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης οφείλει να ειδοποιήσει την τεχνική υπηρεσία του Δήμου, πριν την έναρξη των εργασιών για τη σωστή υλοποίηση των όρων, που αναφέρονται στη συγκεκριμένη τεχνική έκθεση.

Ο Μηχανικός

Αναστάσιος Μαντές
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολοδομίας

Δημήτριος Πολίτης
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμοδίου τμήματος και τις διατάξεις του άρθρ. 73 & 74^Α του Ν. 3852/2010 και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά προς το Δημοτικό συμβούλιο για την έγκριση εισόδου- εξόδου οχημάτων πρατηρίου καυσίμων και ενέργειας δημόσιας χρήσης, της επιχείρησης «ΜΑΡΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» που βρίσκεται στην Π.Ε.Ο Κορίνθου-Πατρών στη Δημοτική Κοινότητα Κοκκωνίου, του Δήμου Βέλου-Βόχας, με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αναλυτικά εκτέθηκαν στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης, καθώς και την τεχνική έκθεση Μηχανικού που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή έλαβε **α/α : 326/2024.**

Αφού συντάχθηκε η παρούσα, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜ. Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΗΜ. Ε.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΝΑΒΗΣ

**Ακριβές απόσπασμα
Ζευγολατιό.-**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΝΑΒΗΣ