

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από το Πρακτικό της 24^{ης}/ 16.10.2025 Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέλου – Βόχας.**

Αριθμός Απόφασης: 130/2025

Θέμα 4ο: Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, στο Ζευγολατιό Κορινθίας.

Στην αίθουσα του ΚΑΠΗ Ζευγολατιού επί της οδού Νικηταρά σήμερα την **16^η του μηνός Οκτωβρίου ημέρα Πέμπτη του έτους 2025 και ώρα 20:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης, το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθ. **πρωτ. 9571/10.10.2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. ΧΡΗΣΤΟΥ ΔΟΥΤΣΗ, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 άρθρο 67 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει στους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στο Δήμαρχο κ. Αθανάσιο Μανάβη, ο οποίος παραβρέθηκε.

Ακολούθως διαπιστώθηκε η ύπαρξη της απαρτίας, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι πέντε (25) μελών παραβρέθηκαν παρόντα είκοσι τρία (23) μέλη και ονομαστικά οι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δούτσης Χρήστος, Πρόεδρος
2. Πιτσούνης Ευάγγελος, Γραμματέας
3. Μπεκιάρης Δημήτριος
4. Αγγελόπουλος Χρήστος
5. Γιαννακόπουλος Ιωάννης
6. Μπαχταλιά Βασιλική
7. Μπουτσιούκος Ιωάννης
8. Παπαλέκα Ελευθερία
9. Ραπανάκη Βασιλική
10. Ραχανιώτης Νικόλαος
11. Σαββίδης Δημήτριος
12. Παπακυριάκος Αννίβας
13. Δαληβίγκας Γεώργιος
14. Ράπτης Θεόδωρος
15. Σιάχος Ανδρέας
16. Τριανταφύλλου Δημήτριος
17. Τριανταφύλλου Κων/νος
18. Λιάκος Μιχαήλ
19. Καραμανέα Ελένη
20. Δημητρίου Μαρία
21. Καλλίρη Μαρία
22. Κεχαγιά Σοφία
23. Λυμπερόπουλος Ευάγγελος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μπάρτζης Νικόλαος
2. Φαρμάκης Παναγιώτης

(προσήλθαν στο 1ο θέμα Ε. Η. Δ.)

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου.

Παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι κάτωθι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

1. Γιαννοπούλου Χρυσούλα	Πρόεδρος Βέλου
2. Δαγρές Ευάγγελος	Πρόεδρος Νεράντζας
3. Δημάκης Θεοφάνης	Πρόεδρος Μπολατίου
4. Κανώλης Σπυρίδων	Πρόεδρος Βραχατίου
5. Μπάρτζης Παναγιώτης	Πρόεδρος Κρηνών
6. Μπιτσάκος Σωτήριος	Πρόεδρος Βοχαϊκού
7. Νίτερος Παύλος	Πρόεδρος Χαλκείου
8. Ντούβος Βασίλειος	Πρόεδρος Σουληναρίου
9. Παπαδημητρίου Ιωάννης	Πρόεδρος Ζευγολατιού
10. Παπαδόπουλος Ιωάννης	Πρόεδρος Ευαγγελίστριας
11. Παπαδόπουλος Φώτιος	Πρόεδρος Ταρσινών
12. Τσουραπά Παναγιώτα	Πρόεδρος Ελληνοχωρίου
13. Φαρμάκης Κων/νος	Πρόεδρος Στιμάγκας

ΑΠΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

1. Δημητρίου Εμμανουήλ	Πρόεδρος Κοκκωνίου
2. Τσουγκριάνης Νικόλαος-Ιωάννης	Πρόεδρος Πουλίσας

Η τήρηση των πρακτικών έγινε από την υπάλληλο Π. Κανελλοπούλου.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το **τέταρτο** θέμα της ημερήσιας διάταξης «Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, στο Ζευγολατιό» και έδωσε το λόγο στην Αντιδήμαρχο κ. Ραπανάκη η οποία έθεσε υπόψη των μελών τα κάτωθι :

Α. Την αριθμ. 325/2025 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί θετικά προς το Δημοτικό συμβούλιο για την έγκριση εισόδου- εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, στο Ζευγολατιό Κορινθίας, με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αναλυτικά εκτέθηκαν στο εισηγητικό μέρος της απόφασης, καθώς και την τεχνική έκθεση Μηχανικού.

Β. Την από 26-09-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων, ως κάτωθι:

Θέμα : Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, στο Ζευγολατιό Κορινθίας.

Έχοντας υπόψη:

1. Το σχέδιο με θέμα: «Διαμόρφωση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου Δήμου Βέλου-Βόχας».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α'/16.06.2006), και τις παραγράφους 3 και 4 του «άρθρου 39», με θέμα: «Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων».

3. Την υπ.' αριθμ. 21241/1417/14 (ΦΕΚ 953 Β /15-04-2014) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010, ΦΕΚ 87/07-06-2010,
5. Τις διατάξεις του Νόμου 2696/1999 όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας εισηγγείται την έγκριση της εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης, με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ.Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου της, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Δύο θέσεις εισόδου-εξόδου:

Α. Πρώτη θέση επί της οδού Απ. Παύλου:

- Το πλάτος της εισόδου-εξόδου είναι περίπου 11,50 m
- Υπάρχει επαρκής χώρος στο γήπεδο, από την πρόσοψη του κτιρίου έως την είσοδο-έξοδο, ώστε να γίνονται ελιγμοί, που δεν υπάρχει περίπτωση να επηρεάζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων κατά την είσοδο-έξοδο.
- Επειδή υπάρχει πεζοδρόμιο με ήδη υποβιβασμένη στάθμη και η στάθμη του οδοστρώματος είναι ίδια με του οικοπέδου στην περιοχή της εισόδου-εξόδου, δεν απαιτούνται επιπλέον έργα (απότμηση πεζοδρομίου ή υποβιβασμός στάθμης)
- Το μήκος ορατότητας, στο τμήμα του οδού Απ. Παύλου, που διαμορφώνεται η είσοδος-έξοδος, η ορατότητα είναι ανεμπόδιστη σε απόσταση > 70 m.

Β. Δεύτερη θέση επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, με ράμπα αυτοκινήτων και δύο θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

- Το πλάτος της εισόδου-εξόδου είναι περίπου 3,30 m (ράμπα) και 6,50 μ., χώρου στάθμευσης.
- Υπάρχει επαρκής χώρος στο γήπεδο, από την πρόσοψη του κτιρίου έως την είσοδο-έξοδο, ώστε να γίνονται ελιγμοί, που δεν υπάρχει περίπτωση να επηρεάζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων κατά την είσοδο-έξοδο.
- Επειδή υπάρχει πεζοδρόμιο με ήδη υποβιβασμένη στάθμη και η στάθμη του οδοστρώματος είναι ίδια με του οικοπέδου στην περιοχή της εισόδου-εξόδου, δεν απαιτούνται επιπλέον έργα (απότμηση πεζοδρομίου ή υποβιβασμός στάθμης).
- Το μήκος ορατότητας, στο τμήμα της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, που διαμορφώνεται η είσοδος-έξοδος, η ορατότητα είναι ανεμπόδιστη σε απόσταση >70 m..

Παράλληλα θα τοποθετηθεί ο κατακόρυφη σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, όπως αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο με θέμα « Διαμόρφωση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας», σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α/ 2006)» και συγκεκριμένα:

Α. Πρώτη θέση επί της οδού Απ. Παύλου:

1. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στην αρχή περίπου του πεζοδρομίου, επί της οδού Απ. Παύλου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4α): «Αρχή ισχύος πινακίδας».
2. Μία (1) πινακίδα P40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» σε απόσταση περίπου 47m, από το άκρο εξόδου, του κόμβου εισόδου-εξόδου του κτιρίου του νέου Δημαρχείου.
3. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», επί του πεζοδρομίου και στη τομή περίπου των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4γ): «Τέλος ισχύος πινακίδας».
4. Μία (1) πινακίδα P-7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» στο δυτικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
5. Μία (1) πληροφοριακή πινακίδα, κάτω από την P-7, στο δυτικό άκρο, του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα αναγράφει: «Εκτός: Οχήματα: ΑΜΕΑ, Οχήματα με ειδική άδεια από τον Δήμο», και θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.

6. Μία (1) πινακίδα P-48: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά», στο δυτικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
7. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», η οποία θα βρίσκεται στο μέσο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
8. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο, του κόμβου εισόδου- εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά
9. Μία (1) πινακίδα P-50δ: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
10. Μία (1) πινακίδα P-7: «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» , η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.

Οι πινακίδες σήμανσης ,που θα τοποθετηθούν στη θέση που φαίνεται στα σχέδια, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953B/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής αντανάκλασης τύπου II της ΠΤΠ- Σ311 (ΦΕΚ 954B/31-12-1996).

Β. Δεύτερη θέση επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, με ράμπα αυτοκινήτων και δύο θέσεις στάθμευσης:

1. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, σε απόσταση περίπου 10 m από το νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του κτιρίου του νέου Δημαρχείου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4γ): «Τέλος ισχύος πινακίδας».
2. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με ένδειξη του βέλους (Πρ-4α): «Αρχή ισχύος πινακίδας», στη διασταύρωση των οδών Απ. Παύλου & Κοιμήσεως Θεοτόκου.
3. Δύο (1) πινακίδες P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας STOP», εκ των οποίων η μία στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά και η δεύτερη στη βόρειο-ανατολική γωνία των οδών Κοιμήσεως Θεοτόκου και Απ. Παύλου.
4. Μία (1) πινακίδα P-50δ:«Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
5. Μία (1) πινακίδα P-7: «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα», κάτω από την P-50δ, στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων, και η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
6. Μία (1) πληροφοριακή πινακίδα η οποία θα αναγράφει: «Εκτός: Οχήματα με ειδική άδεια από τον ΔΗΜΟ», στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
7. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», στο νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
8. Μία (1) πινακίδα P-50δ: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, στο νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.

Οι πινακίδες σήμανσης ,που θα τοποθετηθούν στη θέση που φαίνεται στα σχέδια, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953B/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής αντανάκλασης τύπου II της ΠΤΠ- Σ311 (ΦΕΚ 954B/31-12-1996).

- Η ακριβής τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει μετά την επιτόπου ακριβή υπόδειξη των θέσεων τους από την Τ.Υ. του Δήμου Βέλου-Βόχας
- Η απαγωγή των ομβρίων υδάτων θα γίνεται με την ύπαρξη κατάλληλων κλίσεων του χώρου της εισόδου και εξόδου, ώστε να παροχετεύονται εντός του δρόμου και στο χώρο της ράμπα υπάρχει αποχέτευση, ώστε τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται εκεί.
- Δεν απαιτείται επιπλέον ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου διότι οι υπηρεσίες του Δήμου λειτουργούν την ημέρα με ωράριο 07:00-15:00.

Ο Μηχανικός

Αναστάσιος Μαντές
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Δημήτριος Πολίτης
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη

-την ανωτέρω εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας,

-την αριθμ. 325/2025 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΛΜΒΩ9Π-Ε94),

και μετά από συζήτηση όπως λεπτομερώς στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά αναγράφονται

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη εισόδου - εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης, με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου της, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Δύο θέσεις εισόδου-εξόδου:

A. Πρώτη θέση επί της οδού Απ. Παύλου:

- Το πλάτος της εισόδου-εξόδου είναι περίπου 11,50 m
- Υπάρχει επαρκής χώρος στο γήπεδο, από την πρόσοψη του κτιρίου έως την είσοδο-έξοδο, ώστε να γίνονται ελιγμοί, που δεν υπάρχει περίπτωση να επηρεάζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων κατά την είσοδο-έξοδο.
- Επειδή υπάρχει πεζοδρόμιο με ήδη υποβιβασμένη στάθμη και η στάθμη του οδοστρώματος είναι ίδια με του οικοπέδου στην περιοχή της εισόδου-εξόδου, δεν απαιτούνται επιπλέον έργα (απότμηση πεζοδρομίου ή υποβιβασμός στάθμης)
- Το μήκος ορατότητας, στο τμήμα του οδού Απ. Παύλου, που διαμορφώνεται η είσοδος-έξοδος, η ορατότητα είναι ανεμπόδιστη σε απόσταση > 70 m.

B. Δεύτερη θέση επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, με ράμπα αυτοκινήτων και δύο θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

- Το πλάτος της εισόδου-εξόδου είναι περίπου 3,30 m (ράμπα) και 6,50 μ., χώρου στάθμευσης.
- Υπάρχει επαρκής χώρος στο γήπεδο, από την πρόσοψη του κτιρίου έως την είσοδο-έξοδο, ώστε να γίνονται ελιγμοί, που δεν υπάρχει περίπτωση να επηρεάζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων κατά την είσοδο-έξοδο.
- Επειδή υπάρχει πεζοδρόμιο με ήδη υποβιβασμένη στάθμη και η στάθμη του οδοστρώματος είναι ίδια με του οικοπέδου στην περιοχή της εισόδου-εξόδου, δεν απαιτούνται επιπλέον έργα (απότμηση πεζοδρομίου ή υποβιβασμός στάθμης).
- Το μήκος ορατότητας, στο τμήμα της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, που διαμορφώνεται η είσοδος-έξοδος, η ορατότητα είναι ανεμπόδιστη σε απόσταση >70 m..

Παράλληλα θα τοποθετηθεί ο κατακόρυφη σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., όπως αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο με θέμα « Διαμόρφωση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας», σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α/ 2006)» και συγκεκριμένα:

Α. Πρώτη θέση επί της οδού Απ. Παύλου:

1. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στην αρχή περιήγου του πεζοδρόμιου, επί της οδού Απ. Παύλου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4α): «Αρχή ισχύος πινακίδας».
2. Μία (1) πινακίδα P40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» σε απόσταση περίπου 47m, από το άκρο εξόδου, του κόμβου εισόδου-εξόδου του κτιρίου του νέου Δημαρχείου.
3. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», επί του πεζοδρόμιου και στη τομή περιήγου των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4γ): «Τέλος ισχύος πινακίδας».
4. Μία (1) πινακίδα P-7«Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» στο δυτικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
5. Μία (1) πληροφοριακή πινακίδα, κάτω από την P-7, στο δυτικό άκρο, του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα αναγράφει: «Εκτός: Οχήματα: ΑΜΕΑ,; Οχήματα με ειδική άδεια από τον Δήμο», και θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
6. Μία (1) πινακίδα P-48: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά», στο δυτικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
7. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», η οποία θα βρίσκεται στο μέσο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
8. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο, του κόμβου εισόδου- εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά
9. Μία (1) πινακίδα P-50δ: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
10. Μία (1) πινακίδα P-7: «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» , η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.

Οι πινακίδες σήμανσης ,που θα τοποθετηθούν στη θέση που φαίνεται στα σχέδια, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953Β/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής αντανάκλασης τύπου ΙΙ της ΠΤΠ- Σ311 (ΦΕΚ 954Β/31-12-1996).

Β. Δεύτερη θέση επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, με ράμπα αυτοκινήτων και δύο θέσεις στάθμευσης:

1. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, σε απόσταση περίπου 10 m από το νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του κτιρίου του νέου Δημαρχείου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4γ): «Τέλος ισχύος πινακίδας».
2. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με ένδειξη του βέλους (Πρ-4α): «Αρχή ισχύος πινακίδας», στη διασταύρωση των οδών Απ. Παύλου & Κοιμήσεως Θεοτόκου.
3. Δύο (1) πινακίδες P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας STOP», εκ των οποίων η μία στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά και η δεύτερη στη βόρειο-ανατολική γωνία των οδών Κοιμήσεως Θεοτόκου και Απ. Παύλου.

4. Μία (1) πινακίδα P-50δ: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
5. Μία (1) πινακίδα P-7: «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα», κάτω από την P-50δ, στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων, και η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
6. Μία (1) πληροφοριακή πινακίδα η οποία θα αναγράφει: «Εκτός: Οχήματα με ειδική άδεια από τον ΔΗΜΟ», στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
7. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», στο νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
8. Μία (1) πινακίδα P-50δ: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, στο νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.

Οι πινακίδες σήμανσης ,που θα τοποθετηθούν στη θέση που φαίνεται στα σχέδια, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΔΕ (ΦΕΚ 953Β/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής αντανάκλασης τύπου II της ΠΤΠ- Σ311 (ΦΕΚ 954Β/31-12-1996).

- Η ακριβής τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει μετά την επιτόπου ακριβή υπόδειξη των θέσεων τους από την Τ.Υ. του Δήμου Βέλου-Βόχας
- Η απαγωγή των ομβρίων υδάτων θα γίνεται με την ύπαρξη κατάλληλων κλίσεων του χώρου της εισόδου και εξόδου, ώστε να παροχετεύονται εντός του δρόμου και στο χώρο της ράμπας υπάρχει αποχέτευση, ώστε τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται εκεί.
- Δεν απαιτείται επιπλέον ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου διότι οι υπηρεσίες του Δήμου λειτουργούν την ημέρα με ωράριο 07:00-15:00.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξ. αριθ. **130/2025**

Συντάχθηκε και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΟΥΤΣΗΣ