

ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ- ΒΟΧΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της αριθ. 47/ 14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025 τακτικής συνεδρίασης της ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ του Δήμου ΒΕΛΟΥ - ΒΟΧΑΣ.-

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 325/2025.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βέλου-Βόχας που αποτελείται από τους: α) Αθανάσιο Μανάβη, Δήμαρχο Βέλου- Βόχας, ως Πρόεδρο, β) Αγγελόπουλο Χρήστο, γ) Γιαννακόπουλο Ιωάννη, δ) Μπουτσιούκο Ιωάννη, ε) Μπαχταλιά Βασιλική, στ) Σιάχο Ανδρέα, και ζ) Τριανταφύλλου Δημήτριο, ως μέλη, συνεδρίασε σήμερα την **14^η Οκτωβρίου 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 σε τακτική** δια ζώσης, συνεδρίαση και ύστερα από πρόσκληση του **Προέδρου** της με αρ. πρωτ. **9579/10.10.2025** που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της, καθώς και στους Προέδρους των Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα και στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντα τα μέλη: α)Αθανάσιος Μανάβης Δήμαρχος-Πρόεδρος, β)Αγγελόπουλος Χρήστος, γ)Γιαννακόπουλος Ιωάννης, δ)Μπαχταλιά Βασιλική, ε)Μπουτσιούκος Ιωάννης στ)Σιάχος Ανδρέας και ζ) Τριανταφύλλου Δημήτριος, έτσι υπήρχε η νόμιμη απαρτία. Οι Πρόεδροι δεν παρευρέθηκαν.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Κανελλοπούλου Παρασκευή για την τήρηση των πρακτικών.

Θέμα 4ο: Εισήγηση περί έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, στο Ζευγολατιό Κορινθίας.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. εισηγούμενος το **τέταρτο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη των μελών, θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη των μελών της Δ.Ε. , ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 Α του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.5056/2023, από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.

Στη συνέχεια θέτει υπόψη των μελών, την εισήγηση του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου:

Θέμα : *Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, στο Ζευγολατιό Κορινθίας.*

Έχοντας υπόψη:

1. Το σχέδιο με θέμα: «Διαμόρφωση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου Δήμου Βέλου-Βόχας».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α'/16.06.2006), και τις παραγράφους 3 και 4 του «άρθρου 39», με θέμα: «Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων».
3. Την υπ. αριθμ. 21241/1417/14 (ΦΕΚ 953 Β /15-04-2014) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010, ΦΕΚ 87/07-06-2010,
5. Τις διατάξεις του Νόμου 2696/1999 όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας εισηγείται την έγκριση της εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης, με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου της, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Δύο θέσεις εισόδου-εξόδου:

Α. Πρώτη θέση επί της οδού Απ. Παύλου:

- Το πλάτος της εισόδου-εξόδου είναι περίπου 11,50 m
- Υπάρχει επαρκής χώρος στο γήπεδο, από την πρόσοψη του κτιρίου έως την είσοδο-έξοδο, ώστε να γίνονται ελιγμοί, που δεν υπάρχει περίπτωση να επηρεάζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων κατά την είσοδο-έξοδο.
- Επειδή υπάρχει πεζοδρόμιο με ήδη υποβιβασμένη στάθμη και η στάθμη του οδοστρώματος είναι ίδια με του οικοπέδου στην περιοχή της εισόδου-εξόδου, δεν απαιτούνται επιπλέον έργα (απότμηση πεζοδρομίου ή υποβιβασμός στάθμης)
- Το μήκος ορατότητας, στο τμήμα του οδού Απ. Παύλου, που διαμορφώνεται η είσοδος-έξοδος, η ορατότητα είναι ανεμπόδιστη σε απόσταση > 70 m.

Β. Δεύτερη θέση επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, με ράμπα αυτοκινήτων και δύο θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

- Το πλάτος της εισόδου-εξόδου είναι περίπου 3,30 m (ράμπα) και 6,50 μ., χώρου στάθμευσης.
- Υπάρχει επαρκής χώρος στο γήπεδο, από την πρόσοψη του κτιρίου έως την είσοδο-έξοδο, ώστε να γίνονται ελιγμοί, που δεν υπάρχει περίπτωση να επηρεάζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων κατά την είσοδο-έξοδο.
- Επειδή υπάρχει πεζοδρόμιο με ήδη υποβιβασμένη στάθμη και η στάθμη του οδοστρώματος είναι ίδια με του οικοπέδου στην περιοχή της εισόδου-εξόδου, δεν απαιτούνται επιπλέον έργα (απότμηση πεζοδρομίου ή υποβιβασμός στάθμης).
- Το μήκος ορατότητας, στο τμήμα της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, που διαμορφώνεται η είσοδος-έξοδος, η ορατότητα είναι ανεμπόδιστη σε απόσταση > 70 m..
- Παράλληλα θα τοποθετηθεί ο κατακόρυφη σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, όπως αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο με θέμα « Διαμόρφωση εισόδου-εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου-Βόχας», σύμφωνα με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α/ 2006)» και συγκεκριμένα:

Α. Πρώτη θέση επί της οδού Απ. Παύλου:

1. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στην αρχή περίπου του πεζοδρομίου, επί της οδού Απ. Παύλου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4α): «Αρχή ισχύος πινακίδας».
2. Μία (1) πινακίδα P40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» σε απόσταση περίπου 47m, από το άκρο εξόδου, του κόμβου εισόδου-εξόδου του κτιρίου του νέου Δημαρχείου.
3. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», επί του πεζοδρομίου και στη τομή περίπου των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4γ): «Τέλος ισχύος πινακίδας».
4. Μία (1) πινακίδα P-7«Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» στο δυτικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
5. Μία (1) πληροφοριακή πινακίδα, κάτω από την P-7, στο δυτικό άκρο, του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα αναγράφει: «Εκτός: Οχήματα: ΑΜΕΑ, : Οχήματα με ειδική άδεια από τον Δήμο», και θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.

6. Μία (1) πινακίδα P-48: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά», στο δυτικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου, η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
7. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», η οποία θα βρίσκεται στο μέσο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
8. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο, του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
9. Μία (1) πινακίδα P-50δ: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
10. Μία (1) πινακίδα P-7: «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα», η οποία θα βρίσκεται στο ανατολικό άκρο του κόμβου εισόδου-εξόδου και θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.

Οι πινακίδες σήμανσης, που θα τοποθετηθούν στη θέση που φαίνεται στα σχέδια, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953Β/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής αντανάκλασης τύπου ΙΙ της ΠΤΠ- Σ311 (ΦΕΚ 954Β/31-12-1996).

Β. Δεύτερη θέση επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, με ράμπα αυτοκινήτων και δύο θέσεις στάθμευσης:

1. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, σε απόσταση περίπου 10 m από το νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του κτιρίου του νέου Δημαρχείου, με την αντίστοιχη ένδειξη του βέλους (Πρ-4γ): «Τέλος ισχύος πινακίδας».
2. Μία (1) πινακίδα P-40: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με ένδειξη του βέλους (Πρ-4α): «Αρχή ισχύος πινακίδας», στη διασταύρωση των οδών Απ. Παύλου & Κοιμήσεως Θεοτόκου.
3. Δύο (1) πινακίδες P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας STOP», εκ των οποίων η μία στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά και η δεύτερη στη βόρειο-ανατολική γωνία των οδών Κοιμήσεως Θεοτόκου και Απ. Παύλου.
4. Μία (1) πινακίδα P-50δ: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
5. Μία (1) πινακίδα P-7: «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα», κάτω από την P-50δ, στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων, και η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
6. Μία (1) πληροφοριακή πινακίδα η οποία θα αναγράφει: «Εκτός: Οχήματα με ειδική άδεια από τον ΔΗΜΟ», στο βόρειο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εξωτερικά.
7. Μία (1) πινακίδα P-2: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», στο νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.
8. Μία (1) πινακίδα P-50δ: «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά», κάτω από την P-2, στο νότιο άκρο της ράμπας αυτοκινήτων του Δήμου και η οποία θα είναι τοποθετημένη εσωτερικά.

Οι πινακίδες σήμανσης, που θα τοποθετηθούν στη θέση που φαίνεται στα σχέδια, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953Β/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής αντανάκλασης τύπου ΙΙ της ΠΤΠ- Σ311 (ΦΕΚ 954Β/31-12-1996).

- Η ακριβής τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει μετά την επιτόπου ακριβή υπόδειξη των θέσεων τους από την Τ.Υ. του Δήμου Βέλους-Βόχας
- Η απαγωγή των ομβρίων υδάτων θα γίνεται με την ύπαρξη κατάλληλων κλίσεων του χώρου της εισόδου και εξόδου, ώστε να παροχετεύονται εντός του δρόμου και στο χώρο της ράμπα υπάρχει αποχέτευση, ώστε τα όμβρια ύδατα να οδηγούνται εκεί.
- Δεν απαιτείται επιπλέον ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου διότι οι υπηρεσίες του Δήμου λειτουργούν την ημέρα με ωράριο 07:00-15:00.

Ο Μηχανικός

Αναστάσιος Μαντές
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Δημήτριος Πολίτης
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμοδίου τμήματος και τις διατάξεις του άρθρ. 73 & 74^Α του Ν. 3852/2010 και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά προς το Δημοτικό συμβούλιο για την έγκριση εισόδου- εξόδου οχημάτων κτιριακής εγκατάστασης με χρήση νέου κτιρίου Δημαρχείου του Δήμου Βέλου- Βόχας, που βρίσκεται επί των οδών Απ. Παύλου και Κοιμήσεως Θεοτόκου, στο Ζευγολατιό Κορινθίας, με τους όρους και προϋποθέσεις όπως αναλυτικά εκτέθηκαν στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης, καθώς και την τεχνική έκθεση Μηχανικού που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α : **325/2025.**

Αφού συντάχθηκε η παρούσα, υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜ. Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΗΜ. Ε.

ΣΙΑΧΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

**Ακριβές απόσπασμα
Ζευγολατιό.-**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΝΑΒΗΣ