ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ-ΒΟΧΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΨΗΦΙΣΜΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΟΥ ΒΟΧΑΣ κατά την 4η συνεδρίαση του την 26η Μαρτίου 2026 για την κατασκευή κυκλικού κόμβου επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου–Πατρών στη θέση «Γράνα» της Δημοτικής Κοινότητας Ζευγολατιού του Δήμου Βέλου Βόχας.

Ο Δήμαρχος και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βέλου Βόχας το οποίο συνήλθε σήμερα, Πέμπτη 26 Μαρτίου 2026 και ώρα 20.00, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη των εργασιών κατασκευής κυκλικού κόμβου επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κορίνθου–Πατρών στη θέση «Γράνα» της Δημοτικής Κοινότητας Ζευγολατιού Κορινθίας, για να εκφράσει την έντονη ανησυχία και τον προβληματισμό του για σοβαρές ελλείψεις και αστοχίες στον σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου.

Συγκεκριμένα:

- Διαπιστώνεται ότι ο Δήμος δεν ενημερώθηκε έγκαιρα για την εκτέλεση του έργου, γεγονός που αντιβαίνει στις αρχές της διαφάνειας και της συνεργασίας με την τοπική αυτοδιοίκηση αν και ο Δήμος μας έχει υποβάλει στην Περιφέρεια ολοκληρωμένη μελέτη για την κατασκευή λειτουργικού κόμβου στην θέση αυτή (ΦΕΚ 5674Β/2022).
- Δεν μας δόθηκαν οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις
- Δεν έχουν προβλεφθεί βασικές υποδομές εξυπηρέτησης και ασφάλειας των πολιτών, όπως στάσεις ΚΤΕΛ, διαβάσεις πεζών και κατασκευή πεζοδρομίων εκατέρωθεν του κόμβου.
- Εκφράζεται έντονη ανησυχία για τη μετατόπιση του κεντρικού κυκλικού κόμβου προς το ρεύμα κυκλοφορίας προς Κόρινθο, η οποία διακόπτει την ομαλή πορεία των οχημάτων και δημιουργεί αυξημένους κινδύνους για την οδική ασφάλεια.
- Παρατηρείται έλλειψη επαρκούς φωτισμού στην περιοχή, στοιχείο κρίσιμο για την ασφαλή διέλευση κατά τις νυχτερινές ώρες.
- Δεν έχει παρουσιαστεί ολοκληρωμένη μελέτη απορροής ομβρίων υδάτων, γεγονός που ενδέχεται να δημιουργήσει πλημμυρικά φαινόμενα και προβλήματα στη λειτουργία του κόμβου.

- Οι επαγγελματίες οδηγοί μεγάλων οχημάτων (φορτηγά και λεωφορεία) διαμαρτύρονται για τη μεγάλη δυσκολία διέλευσης, γεγονός που αποδεικνύει ότι ο σχεδιασμός δεν λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις πραγματικές ανάγκες της κυκλοφορίας.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΝΑ ΑΙΤΗΘΕΙ:

1. Την αναθεώρηση της μελέτης, ώστε να προβλεφθούν στάσεις ΚΤΕΛ, ασφαλείς διαβάσεις πεζών και κατασκευή πεζοδρομίων.
2. Την επανεξέταση της χωροθέτησης του κυκλικού κόμβου, με στόχο τη διασφάλιση της ομαλής και ασφαλούς κυκλοφορίας.
3. Την άμεση εγκατάσταση επαρκούς οδικού φωτισμού.
4. Την εκπόνηση και δημοσιοποίηση ολοκληρωμένης μελέτης απορροής ομβρίων υδάτων.
5. Τη λήψη ειδικών μέτρων για τη διευκόλυνση της διέλευσης βαρέων οχημάτων.

Να σημειωθεί ότι η περιφέρεια Πελοποννήσου έχει ενημερωθεί για την ύπαρξη εγκεκριμένης μελέτης διαμόρφωσης κυκλικού κόμβου στην παραπάνω θέση (ΦΕΚ 5674Β/2022) την οποία δεν την έλαβε υπόψιν της.

Το παρόν ψήφισμα εκφράζει τη σαφή θέση της τοπικής κοινωνίας για την ανάγκη άμεσης διόρθωσης των προβλημάτων, προκειμένου το έργο να καταστεί λειτουργικό, ασφαλές και ωφέλιμο για όλους τους πολίτες.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Χρήστος Δούτσης